

[Voigt.]

Otto Mørch er i besiddelse af, og som jeg aldrig har nægtet jeg har skrevet, tværtimod burde rose mig, fordi jeg ændrer holdning i forhold til et tidligere standpunkt, jeg har haft, og som jeg syntes var teknisk rigtigt. Det har jo også vist sig, at justitsministeren har haft en anden holdning, men det nævner hr. Otto Mørch ikke noget om. Jeg vil da gerne i den forbindelse sige, at den 22. oktober 1975 udsendte justitsministeren en pressemeddelelse, hvori han sagde, at han ønskede 30 km i timen. Hvad har fået justitsministeren til at ændre opfattelse? Er det, at trafikmedicinerne sagde, at hvis vi øger hastigheden til 40 km/t, vil det betyde flere ulykker? Det synes jeg justitsministeren skulle komme op og svare på.

Tove Jørgensen (DKP):

Kommunisterne har jo tidligere gjort opmærksom på, at vi principielt finder hastigheden for høj, også de 35 km, og vi vil derfor gå ind for det dagsordensforslag, der er stillet om en 30 km grænse.

Vi kan godt erklære os enige med hr. Voigt i, at det ikke er ønskeligt, at vi først får 2 år, hvor der kommer nogle dødsstatistikker; vi vil godt hindre en stigning på forhånd, derfor kan vi gå ind for de 30 km.

Lysholt Hansen (S):

Det er min opfattelse, at borgerne skal kunne regne med, at de love, vi vedtager herinde, får lov at virke, og at man får lov at se, hvordan de virker.

Jeg var én af dem, der var tilhængere af 30 km; jeg blev stemt ned. Loven siger nu 40 km. Derfor vil jeg gerne have lov at sige, at nu vil jeg se, hvordan den virker. Ingen af argumenterne, der er kommet, har virket overbevisende på mig, hverken for det ene eller det andet, og jeg vil derfor gerne sige, at jeg har ladet mig stemme ned, en lov er vedtaget, borgerne skal have lov at vide, hvilken lov det er, derfor må jeg stemme imod det af hr. Niels Helveg Petersen stillede dagsordensforslag, jeg må stemme imod 35 km grænsen, og når hr. Voigts forslag til sin tid kommer til endelig afstemning, vil jeg stemme imod det, så vi er tilbage ved det, der blev vedtaget i sin tid.

Jens Peter Jensen (V):

Jeg ønsker ikke at blande mig i diskussionen om enkelthederne i lovforslag og ændringsfor-

slag. Når jeg har taget ordet, er det af én ganske bestemt grund, og det er denne: dette høje ting skal passe meget på, hvordan man bærer sig ad i sager af denne art. Tænk, at vi her kan bruge lang tid på at diskutere afstemningsproceduren! At stille et dagsordensforslag, som hr. Niels Helveg Petersen har gjort, er jo den eneste fremgangsmåde, der kan anvendes, for at vi kan få en klar tilkendegivelse fra denne lovgivende forsamling. Og for så at bringe alt på det rene, så det kan fattes og forstås også i denne vanskelige tid, hvor det er svært at få kommunikationen tilstrækkelig god, skal jeg indtrængende henstille til formanden, at afstemningen om dagsordenen foregår ved navneop-råb.

(Kort bemærkning).

Niels Helveg Petersen (RV):

Det, der kalder mig herop, er alene hr. Otto Mørchs betragtning om, at dette skulle være misbrug af dagsordensinstitutionen.

Sagen er, at tilhængerne af 30 km/t af proceduremæssige grunde er blevet afskåret fra at få en stillingtagen til 30 km/t. Det er ikke rimeligt over for os, og det er ikke rimeligt over for befolkningen, derfor er dette et klart eksempel ikke på misbrug, men på rigtig brug af dagsordenen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Forslag om motiveret dagsorden af Niels Helveg Petersen (se foran)
vedtoges med 107 stemmer mod 57; 2 medlemmer stemte hverken for eller imod.

Fjerde næstformand (Ninn-Hansen):

Vi går dernæst over til afstemning om selve forslaget og de stillede ændringsforslag, idet jeg dog efter den afholdte afstemning vil til-lade mig at forespørge, om ændringsforslag nr. 1 opretholdes. (Ophold). Det opretholdes.

Risgaard Knudsen (S):

På baggrund af den afstemning, der for et øjeblik siden fandt sted om det fremsatte forslag om motiveret dagsorden, vil jeg til overvejelse for den høje formand stille det spørgsmål, om man ikke i konsekvens af denne afstemning bør stille behandlings fortsættelse i bero og lade lovforslaget gå tilbage til fornyet behandling i udvalget.