

[Nathalie Lind.]

forretningsordenen, så denne situation ikke var opstået.

Hagen Hagensen (KF):

Det virker lidt overraskende, at der for at nå frem til det, som det forslag, vi behandler, går ud på, nemlig en fartgrænse på 30 km, skal en dagsorden til. Men når forholdet er det, vil jeg meddele, overensstemmende med hvad jeg sagde i mit indlæg, at den konservative folketingsgruppe går ind for en 30 km fartgrænse og derfor vil stemme for dagsordenen.

Mimi Jakobsen (CD):

Det er meget muligt, at det er en lidt dramatisk måde at klare denne her situation på, og det vakte jo en vis munterhed i salen. Det er muligvis, fordi man synes, det er en bagatel. Jeg mener, det er en meget vigtig sag for mange mennesker, og det er på den baggrund, at vi fra CDs side kan tilslutte os dagsordensforslaget og vil stemme for det.

Kirsten Jacobsen (FP):

Jeg må sige, at denne sag efterhånden har fået en mærkværdig gang igennem tinget, og jeg synes, det er højst besynderligt og beklageligt, at man skal sidde i salen og høre socialdemokratiets ordfører, hr. Otto Mørch, stå og sige, at det er et brud på proceduren at anvende et dagsordensforslag. Jeg ville meget hellere have hørt hr. Otto Mørch sige, at indførelse af 40 km hastighedsgrænse og forbud mod de trafiksikre knallerter var et brud på trafikikkerheden. Det synes jeg havde vejet tungere, og det bør veje tungere for tingets medlemmer end et brud på proceduren. Vi bør tænke på alle de unge mennesker, vi sender ud på vejene, og som risikerer at påføre sig svære kvæstelser, fordi vi tager mere hensyn til proceduren end til trafikikkerheden. Jeg håber stadig væk, hr. Otto Mørch kan nå at skifte standpunkt.

(Kort bemærkning).

Holmberg (V):

Bare den korte bemærkning, at der er ingen argumenter, der hjælper, og i konsekvens af den stilling, jeg i øvrigt har til de 35 km, vil jeg anbefale at stemme imod den dagsorden, der er fremsat. Hvor mange i mit eget parti jeg kan tegne, ved jeg ikke.

Camre (S):

Der er et mindretal i den socialdemokratiske

folketingsgruppe, som er tilhængere af at fastholde 30 km grænsen, og på disses vegne skal jeg anbefale, at man stemmer for det af hr. Niels Helveg Petersen fremsatte dagsordensforslag.

Lilli Gyldenkilde (SF):

Vi havde håbet, at vi kunne samle huset her omkring de 35 km. Det lader ikke til at være tilfældet, derfor er SFs folketingsgruppe hermed stillet frit.

(Kort bemærkning).

Otto Mørch (S):

Jeg må lige gøre fru Kirsten Jacobsen opmærksom på, at jeg ikke talte om brud på procedurereglerne, jeg talte om misbrug af disse regler, og det fastholder jeg.

Og så er det altså beklageligt, at fru Kirsten Jacobsen og andre og specielt fremskridtspartiets ordfører, hr. Voigt, står her og vil tage hele æren for færdselssikkerheden. Som hr. Holmberg har markeret det i dag, ligger det sådan, at gang på gang, når vi har drøftet færdselssikkerhedspolitiske spørgsmål, har fremskridtspartiet ikke været hjemme. Tænk bare på selesagen. Jeg må vel også gøre opmærksom på, at Politiken på et vist tidspunkt i en større opsat artikel afslørede, at fremskridtspartiets ordfører mellem anden og tredje behandling havde sendt et brev til en række interesserede erhvervsorganisationer, og af det brev fremgik det, at heldigvis var det lykkedes for hr. Voigt at afværge ministerens forslag. Man måtte ganske vist affinde sig med 30 km hastighed, men det kunne man ordne hen ad vejen. Jeg er i besiddelse af en kopi af dette brev.

(Kort bemærkning).

Voigt (FP):

Vi kan høre på hr. Otto Mørch, at argumenterne er blevet lidt tyndslidte efterhånden. Nu kører han frem med det samme, som hr. Holmberg har angrebet mig for, og som jeg gang på gang har forklaret. Det er fuldstændig korrekt, at jeg for et år siden syntes, at det virkede teknisk rigtigt at sætte farten op til 40 km/t, men jeg har også forklaret, at efter at vi vedtog dette her i folketinget, fik vi trafikmedicinernes rapport, der sagde, hvad det ville betyde for ulykkesantallet, og hvad det ville betyde for ulykkernes omfang.

Jeg synes, at hr. Otto Mørch og hr. Holmberg, der står og klandrer mig for det brev, hr.