

[Wilhelm.]

lovens ikrafttræden? Venstre eller i hvert fald hr. Holmberg har selv været med til at stille forslag, der vil betyde ændringer her få uger før lovens ikrafttræden. Det betyder formodentlig, at de indvendinger, der er kommet, har gjort et eller andet indtryk selv på hr. Holmberg, og så synes jeg ikke, at han skal klandre andre for, at de har rejst denne sag, når han faktisk selv er med til at foreslå, at der skal ske ændringer af den ene eller den anden art, selv om vi ikke er enige om, hvordan ændringerne skal være.

Nathalie Lind (V):

Vi er nogle medlemmer i venstres gruppe, der går ind for en hastighedsgrænse på 30 km/t, og jeg kan på disse medlemmers vegne sige, at vi vil stemme imod ændringsforslag nr. 1.

Jeg beklager, at det ikke har været muligt at opnå enighed om at fravige forretningsordenen, således at vi i dag kunne få lejlighed til at stemme om 30 km/t. Det er i forvejen ikke nemt at orientere befolkningen om, hvad der sker i folketinget under den avisstrejke, vi har, og jeg synes, man skulle have ladet dette komme med ind i overvejelserne, inden man afviste at fravige forretningsordenen. Det er utilfredsstillende for befolkningen, hvis man tænker sig, at ændringsforslaget om 35 km/t skulle blive vedtaget, at få at vide, at det sagde folketinget om tirsdagen, og at få dage efter ændrede man det til 30 km/t.

Jeg er meget bekymret over, at man ikke har kunnet få en klar tilkendegivelse fra folketingets side, men der er så ikke anden udvej end den, som også andre talere har været inde på, at vi, hvis ændringsforslaget her bliver vedtaget, til tredje behandling må stille et ændringsforslag om 30 km/t.

Med hensyn til spørgsmålet om vægtgrænsen er vi også nogle – det er ikke de samme – i venstres gruppe, der mener, at vi skal ophæve den ordning, vi indførte i juni måned om 60 kg, men indføre et maksimum på 80 kg.

Jeg tror, at trafikikkerhedsmæssige grunde taler herfor. Jeg er ikke overbevist af de argumenter, der er kommet fra ministerens side. Man taler om, at en vægtgrænse på 60 kg er nødvendig for at umuliggøre – det er noget i den retning, man siger – hastighedsforøgende indgreb. Jeg tror, det er en antagelse, som er forkert, at den lidt sikrere, lidt større knallert i

sig selv skulle være den eneste, som de unge måtte være interesseret i at foretage ulovlige indgreb på.

Jeg tror, man skal forstå, at problemet for den, der absolut vil foretage de indgreb, foreligger, og at man vil forsøge at gøre dette, selv om det er en mindre model, der er tale om.

Dette og så det, at mange unge i forvejen har overtrådt de gældende regler, er efterhånden de eneste argumenter, så vidt jeg kan se, der er tilbage for, at man skulle blive stående ved de 60 kg som vægtgrænsen, og jeg mener derfor, vi skal acceptere livet, som det er, og sørge for, at de unge også får mulighed for at køre på de bedste og mest trafiksikre knallerter.

Ud fra denne vurdering vil de medlemmer, som jeg her taler om fra venstres gruppe, stemme imod ændringsforslag nr. 2.

Camre (S):

Jeg er ikke medlem af folketingets retsudvalg, men ud fra en interesse for trafikikkerhedsmæssige problemer vil jeg gerne have lov til at komme med nogle enkelte bemærkninger.

Vi står med lovgivning på knallertområdet over for en overordentlig udsat gruppe i trafikken, en del af den såkaldt bløde trafik, der altid bliver den lille, når der er sammenstød med den hårde trafik, og jeg finder, at den lovgivning, vi gennemførte for mindre end et år siden, står i stærk modsætning til andre bestræbelser for at skabe øget sikkerhed på trafikens område.

Vi har fået bestemmelser om begrænsning i maksimalhastighed for motorkøretøjer i øvrigt. Vi har fået bestemmelser om sikkerhedsseler, og vi har fået strengere regler for typegodkendelse af biler, alt sammen noget, der klart har givet sig udslag i faldende dødelighed og fald i antallet af hårde kvæstelser.

På knallertområdet vedtog vi ulykkeligtvis en bestemmelse med det stik modsatte indhold. Ud fra et hensyn, der kunne tydes som værende et forsøg på rent juridisk at begrænse antallet af lovovertrædelser, de såkaldte borerer af knallerterne, fik vi en forhøjelse fra 30 til 40 km i maksimalhastighed, og det er ganske givet, at man ikke kan tale sig uden om, at dette vil have en alvorlig virkning på antallet af ulykker og på ulykkernes sværhedsgrad.

Jeg skal ikke her referere det materiale, som fra mange kyndige trafikmedicinere er tilgået folketingets medlemmer. Jeg vil gerne sige, at