

**[Tové Jørgensen.]**

køre daglig. Det er derfor nærliggende, at de større børn anskaffer sig en knallert. Også mange midaldrende mennesker er henvist til at bruge knallert på grund af dårlige trafikforbindelser til og fra deres arbejdsplads. Der er al mulig grund til at forlange, at disse grupper sikres i trafikken. Det gøres de hverken af fremskridtspartiets forslag eller af den lov, der skal gælde fra 1. maj 1977. De sikres heller ikke tilstrækkeligt med det foreliggende ændringsforslag. Det eneste, ændringsforslaget sikrer, er, at vi ikke giver grønt lys for nogle køretøjer, der frister til at tro, at man kan færdes i trafikken som på en motorcykel.

Den eneste rigtige løsning på de her foreliggende problemer er i virkeligheden todelte cykelstier, således at knallerter og cyklister og den store trafik holdes adskilt fra hinanden. Alt andet kan ikke være andet end lapperier. Derudover vil en større vægt lagt på den kollektive trafik, så den virkelig bliver et tilbud til befolkningen, sikre, at der kommer færre knallerter på vejene.

Der er med andre ord andre muligheder at overveje, og det er snarere disse problemstillinger, vi fra kommunistisk side mener burde tages op i forbindelse med disse spørgsmål. Derfor mener vi, at hele denne diskussion i virkeligheden er ført på et forkert spor.

Når vi i denne situation støtter ministerens ændringsforslag, er det med andre ord, fordi vi mener, det er urimeligt over for befolkningen, her lige inden loven skal træde i kraft, at forvirre begreberne, især når det tydeligt fremgår, at der er iblandet den standende diskussion en hel del kommercielle interesser, som vi bestemt ikke mener højner debattens niveau.

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Man skulle have forsvoret, at der under denne debat kunne dukke noget nyt op, men det gjorde der alligevel. Vi fik en nydannelse, nemlig »den damelignende knallert«. Jeg har spekuleret på, hvordan en sådan skulle se ud, men jeg må afstå fra videre spekulation – min fantasi rækker simpelt hen ikke. Jeg skal derfor ikke bore mere i det med den damelignende knallert – det er jo i øvrigt også forbudt!

Ud fra trafikikkerhedssynspunkter går den radikale gruppe ind for en fartgrænse på 30 km/t. Vi anser den beslutning, som blev truffet af det tidligere folketing, for at være forkert. Det gør vi ud fra hensynet til knallertkørernes

egen sikkerhed, og vi lægger herunder betydelig vægt på det standpunkt, som er fremført af trafikmedicinerne.

Selve proceduren ved denne afstemning er temmelig besværlig. Retstilstanden fra 1. maj er, at knallerter må køre 40 km/t, hvis intet andet besluttes. Hertil foreligger der et lovforslag om ændring fra hr. Voigt gående ud på, at knallerter kun må køre 30 km/t. Nu foreligger der et ændringsforslag til hr. Voigts lovforslag gående ud på, at de skal have lov til at køre 35 km/t. Forslaget om de 35 km/t er på den ene side en forbedring i forhold til de 40 km/t, som er fastsat i loven, på den anden side er det en forringelse af hr. Voigts lovforslag.

Vi ønsker ikke at stemme imod ændringsforslaget om de 35 km/t, vi vil ikke ved en afstemning om dette ændringsforslag forhindre en realistisk mulighed for en forbedring af den retstilstand, der ellers vil komme til at bestå, og vi vil derfor undlade at stemme. Til gengæld vil vi, hvis forslaget om de 35 km/t vedtages, stille ændringsforslag mellem anden og tredje behandling gående ud på at ændre de 35 km/t til 30 km/t, således at folketinget ved denne procedure får mulighed for at tage stilling til det, som er hr. Voigts og mange andres anliggende, nemlig om vi skal have 30 km/t. På den måde mener vi i hvert fald at være sikret, at hastigheden nedsættes fra 40 til 35 km/t, samtidig med at der fortsat er en mulighed for, at et flertal i salen beslutter sig for det, som efter vort skøn er det rigtigste trafikikkerhedsmæssigt, nemlig de 30 km/t.

Hvad vægtgrænsen angår, er sagen den, at hvad enten det drejer sig om en lettere eller en tungere knallert, er motorstørrelsen den samme. Begrænsningen i knallertens hastighed vil i høj grad ligge i motorstørrelsen, og med en given motorstørrelse ser vi ingen som helst grund til at skulle forbyde en type køretøj, som anses for sikrere, og foretrække en lettere knallert, som i en række situationer vil reagere mindre sikkert for føreren.

Ud fra dette synspunkt støtter den radikale folketingsgruppe det ændringsforslag, som er stillet af fru Nathalie Lind.

**Ib Christensen (DR):**

Flere ordførere har beklaget den korte frist, folketinget har, inden færdselsloven træder i kraft. Mit parti kan ikke deltage i denne beklagelse, så meget mere som vi jo af grunde, alle kender, ikke har været med til denne lovgiv-