

**[Mimi Jakobsen.]**

ved sine beslutninger. Det er efter min mening fuldstændig forkert.

For det første tyder de mange henvendelser fra interesseorganisationer og privatpersoner på, at masser af mennesker har engageret sig i denne debat uden overhovedet at føle spor lede derved. For det andet er netop grundlovens ord om, at ethvert medlem alene er forpligtet af sin overbevisning, et forhold, som jo ikke mindst i denne situation bliver aktuelt. Denne bestemmelse kan efter min mening bestemt ikke bevirke parlamentslede, måske tværtimod. Derfor er det også ret og rimeligt, at et folketing, der i dag for en tredjedels vedkommende består af nye medlemmer, som ikke hidtil har taget stilling til denne sag, må have ret til at omgøre en tidligere beslutning.

Nu må man ikke tro, at det for centrum-demokraterne er behageligt at skulle ændre en lov, som visse personer allerede har disponeret ud fra, men dette spørgsmål er for os først og fremmest et spørgsmål om sikkerhed for knallertkørerne, og jeg har med glæde konstateret, at også andre ordførere har tilkendegivet dette synspunkt. På baggrund af sikkerheden har vi været medforslagsstillere til og støtter fortsat forslaget om 30 km hastighedsgrænse og 80 kg vægtgrænse.

Vi føler os overbevist om, at man ved at hæve hastigheden til 40 km vil udsætte knallertkørerne for en helt urimelig risiko, og når man så ydermere i samme åndedrag vil forbyde de mest trafiksikre knallerter, er bægeret fuldt.

Der har dog i vores gruppe været røster fremme om, at såfremt man indførte en registreringspligt for knallerter med nummerplader, ville man muligvis stille sig anderledes til hastighedsspørgsmålet, men det er jo altså ikke tilfældet nu.

Med hensyn til ændringsforslaget om de 35 km/t mener jeg, at dette så afgjort er mere politisk begrundet – sådan at forstå, at man gerne vil have et kompromis – end egentlig sagligt begrundet, og vi kan derfor ikke tilslutte os dette forslag.

Det er ofte blevet nævnt, at man, hvis man tillader de store knallerter, vil risikere meget store hastigheder, fordi nogle vil føle sig mere fristet til at tune disse store knallerter. Men vi kan da ikke lovgive på baggrund af, at der er nogle, der overtræder loven; det mener jeg er fuldstændig forkert. Ydermere ligger der jo det i det, at vi forbyder salg af dette udstyr. Selv-

følgelig må vi alle håbe og tro på, at disse lovovertrædelser bliver begrænset så meget som overhovedet muligt.

Jeg skal derfor anbefale folketingets medlemmer ved den endelige afstemning at sikre knallertkørerne sikkerheden også fremover ved at bibeholde de 30 km/t og ved at stemme for en vægtgrænse på 80 kg.

**Lilli Gyldenkilde (SF):**

Jeg skal meget kort sige på SFs vegne, at vi er blevet enige om at kunne gå ind for de 35 km/t og at fastholde typegodkendelserne, som vi også sagde ved førstebehandlingen. Og så henviser jeg i øvrigt til bemærkningerne i betænkningen.

**Tove Jørgensen (DKP):**

Når vi fra kommunisternes side går ind for de af justitsministeren stillede ændringsforslag, er det ikke, fordi de opfylder de krav, vi på længere sigt må stille til trafiksikkerheden. Vi mener i virkeligheden, at fartgrænsen må ned sættes yderligere, og at det er særdeles risikofyldt, at knallerterne kommer ud blandt den store trafik. Vi ved desværre, at vi om et par år kommer til at tage spørgsmålet om knallerterne og hastigheden op igen, når der foreligger tilstrækkelig mange statistikker over dræbte og alvorligt skadede knallertkørere. Vi kan heller ikke se bort fra de tal, som retsmedicinerne kommer frem med.

Men vi finder ikke, at løsningen ligger i tunge, motorcykellignende køretøjer, der alligevel ikke vil være tilstrækkelige sikkerhedsmæssigt i den store trafik. Derfor kan vi ikke gå ind for fremskridtspartiets ændringsforslag.

I stedet for kun at satse på store motorveje var det måske mere hensigtsmæssigt samtidig at sikre veje for børn og ældre mennesker, så de kunne færdes sikkert i trafikken. Det kan virke paradoksalt, at man planlægger så kortsigtet, at man ikke ser i øjnene, at den private benzinforbrugende trafik om 10–15 år vil blive reduceret som følge af højere benzinerpriser. Det vil bl. a. medføre, at det bliver nødvendigt at satse mere på den kollektive trafik. Den private, individuelle trafik vil i større udstrækning komme til at ligge på cykler og knallerter.

Problemet er imidlertid aktuelt her og nu. Mange steder i landet er skolevejene meget usikre. Efter at mange mindre skoler er blevet nedlagt, har børnene ofte lange strækninger at