

**[Voigt.]**

om man havde fastsat den til 40 km/t. Det viser, at det hele faktisk er lidt i skred i den arbejdsgruppe, som ministeriet har nedsat til at lave dette ændringsforslag.

Hvad angår det ændringsforslag, som er stillet af et mindretal, er den oprindelige tanke jo fostret af fru Nathalie Lind, og jeg synes, vi skal sige tak til fru Nathalie Lind, fordi hun har født dette ændringsforslag. Det er ganske vist ikke det bedste – jeg ønsker stadig væk, at man bevarer en knallert så stor som overhovedet muligt, ud fra den begrundelse, at man har en ganske naturlig begrænsning i motoren – men fru Nathalie Linds ændringsforslag er en mellemting mellem justitsministerens og det, fire partier har stillet, en kompromisløsning, som muligvis kunne samle flertal. Der er det positive ved det, at vi ved at vedtage det i hvert fald opnår at kunne bevare de knallerter på markedet i dag, som alle de 25 grupper, der har henvendt sig til retsudvalget – bortset fra en enkelt, nemlig importøren af Puch, som jo på et helt utilstodelig måde de sidste dage og senest i Børsen i dag har påberåbt sig, at der står millioner på spil, hvis man ikke følger det oprindelige forslag – har sagt er de bedste. Vi opnår altså ved at stemme for fru Nathalie Linds ændringsforslag, at vi kan bevare de knallerter, der er på markedet i dag, hvoriblandt er alle de knallerter, som FDM ved en testundersøgelse har sagt er de bedste og de mest trafik sikre.

Derudover opnår vi det, som f. eks. kristeligt folkeparti ofte har ytret ønske om i debatten, nemlig at man må indregistrere de større, motorcykellignende knallerter. Ved at vedtage fru Nathalie Linds ændringsforslag kommer vi altså i den situation, at alt, hvad der fra nu af kommer på markedet, er at betragte som motorcykler. Personlig synes jeg, at det er en meget lille motorcykel, hvis en knallert på 81 kg skal betragtes som en motorcykel. Men o.k., det er et kompromisforslag, og jeg håber virkelig, at vi kan få disse 20 kg forøgelse af vægten, således at vi kan bevare de knallerter, som alt tyder på er de bedste og de mest trafik sikre, hvilket jeg også tror retsudvalgets medlemmer, især de nye medlemmer af retsudvalget, vil give mig ret i efter at have hørt de utallige deputationer, der har forklaret, hvad der ville være sket med deres børn, hvis de ikke havde haft det store og sikre køretøj at køre på.

Jeg anbefaler, at man stemmer nej til de to af justitsministeren stillede ændringsforslag, og at man stemmer ja til det ændringsforslag, som er stillet af et mindretal: fremskridtspartiets medlemmer, fru Nathalie Lind, fru Mimi Jakobsen og hr. Niels Helveg Petersen.

**Holmberg (V):**

Ja, så skal vi åbenbart til det igen, men jeg håber, at vi, i alle tilfælde når ugen er forbi, omsider kan blive fri for at skulle drøfte denne sag mere, for den begynder at blive nærmest lidt utålelig. Man må desværre spørge sig selv, om det virkelig er færdselssikkerhedsmæssige hensyn, der bliver taget.

Er det helt glemt, at justitsministeren i april 1973 nedsatte en arbejdsgruppe for, som det hed, at overveje en række spørgsmål, som har tilknytning til færdsel med knallerter? Hvad var det for spørgsmål, der meldte sig dengang? Der var de mange klager fra både forældre og politi over de alt for mange ulykker, den alt for store fart og de hastighedsforøgende indgreb, og vi ved også, hvilke knallerter det i første række gik ud over: det var de store knallerter, som i realiteten aldrig har været det, vi forstår ved knallerter.

Arbejdsgruppen havde flere opgaver, først og fremmest at skabe bedre sikkerhed, men også at begrænse kriminaliteten. Mon ikke det ville være rimeligt at nævne, hvem det egentlig var, der kom til at sidde i den arbejdsgruppe? Det er nok kendt for os, men måske ikke kendt af alle. Det var kontorchef Wiese, der blev formand, politimester Mogens Grau fra Foreningen af politimestre i Danmark, politiingeniør Krøjgaard, justitsministeriet, civilingeniør Kappel, statens biltilsyn, nu justitsministeriet, og fuldmægtig i justitsministeriet K. Wiingaard.

Vi kan være uenige om mange ting – og det er vi også – men at disse dygtige embedsmænd og teknikere er uhildede – og jeg siger med vilje uhildede – derom er vi sikkert alle sammen enige. Men nu, altså små 14 dage før den nye lov skal træde i kraft, har vi endnu ikke truffet afgørelse i knallertspørgsmålet. Man kan ikke lade være at fundere noget over det, for ikke at sige, at det begynder at blive en meget mærkelig sag. Sagen har naturligvis vakt levende interesse i befolkningen, men som det har forment sig, har den bestemt ikke bidraget til tilliden til dette ting. Vi har nu arbejdet i