

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Otto Mørch (S):

Vi skulle vel nu her i tinget have en chance for at få afklaret de problemer, der er på knallertområdet. På den anden side var vi vel mange, der havde den opfattelse, at det spørgsmål var afgjort allerede i juni måned sidste år, da et pænt flertal her i tinget vedtog færdselsloven i den udformning, som ministeren også gerne ville have den igennem i. Ministeren fik en bemyndigelse til en typegodkendelse, og man fastsatte hastighedsgrænsen til 40 km.

Jeg skal bestemt ikke under nogen form rejse en stærk debat på dette område. Jeg synes, den sag har været . . .

Fjerde næstformand (Ninn-Hansen):

Der kan blive meget, meget mere ro i salen.

Otto Mørch (S):

Jeg synes, den sag har været tygget tilstrækkeligt igennem. Der har jo været en debat, der til tider har været ret dramatisk, og jeg vil give Aktuelt's politiske redaktør ret, når han i Aktuelt den 17. april taler om, at der netop i denne sag i høj grad har været tale om politisk proportionsforvridning.

Vi skulle nu være parat til en afklaring. Som det fremgår af betænkningen, foreligger der en flertalsindstilling fra retsudvalget om at gå ind for ministerens ændringsforslag om en hastighedsgrænse på 35 km, samtidig med at man ønsker at fastholde ministerens bemyndigelse til den typegodkendelse, som jo er trådt i kraft, som erhvervslivet har indrettet sig efter, og som man har indkøbt nye knallerter efter.

Som jeg sagde før, ønsker jeg bestemt ikke, at vi får en for ompændende debat netop ved denne andenbehandling. Jeg og mit parti ønsker, at vi nu når til afklaring. Det synes jeg også vi skylder det erhvervsliv, som er meget afhængigt af de ændringer, vi har foretaget på området.

Jeg kan konstatere, i al fald for mit eget partis vedkommende, at det, vi først og fremmest har lagt vægt på, er, at færdselssikkerheden bliver stærkest muligt tilgodeset. Her vil jeg gerne sige, at det forslag, ministeren har fremsat, og som inden længe kommer til første behandling her i tinget, nemlig forslaget om obligatorisk undervisning af unge knallertkørere, er for os i socialdemokratiet og ikke mindst for mig personlig helt afgørende for vor vurdering af sikkerheden på knallertområdet. Alle, der følger med i statistikken over færdselsulykker, ved jo, at det er den menneskelige faktor, som først og fremmest er afgørende for sikkerheden, og derfor er det først og fremmest den menneskelige faktor, der skal sikres bedre. Vi, der sidder i færdselssikkerhedskommissionen, arbejder netop med disse uddannelsesproblemer på alle områder – på motorcykelområdet, på bilområdet – for i højere grad at få sikret den menneskelige faktor. Det er vel ikke forkert at sige, at den menneskelige faktor faktisk er altafgørende for, hvor mange uheld, og især alvorlige uheld, der sker i trafikken. Jeg var ikke til stede ved førstebehandlingen af det lovforslag, vi her behandler, men jeg konstaterer med tilfredshed ved at læse fortrykket, at der var bred tilslutning fra alle partier til, at vi først og fremmest må sikre den menneskelige faktor. Derfor tror jeg, vi får forslaget om knallertundervisning igennem.

Jeg skylder at sige rent personligt, at når jeg på et vist tidspunkt var lidt usikker med hensyn til 30 km og 40 km og markerede dette i den offentlige debat, så skyldes denne usikkerhed først og fremmest, at jeg da ikke havde nogen sikkerhed for, at vi fik forslaget om den obligatoriske knallertundervisning igennem. Det ser der ud til at være sikkerhed for nu.

Da jeg og mit parti anser det for at være den allervæsentligste sikkerhedsfaktor, kan vi altså tiltræde ændringsforslag nr. 1 om en hastighedsgrænse på 35 km og ændringsforslag nr. 2 om fastholdelse af bemyndigelsen til typegodkendelse.

Derfor må jeg sige til tinget og henstille til tinget, at man slutter op om de to flertalsindstillinger, der ligger fra retsudvalget, at man altså slutter op om og stemmer for ændringsforslagene, for ministerens ændringsforslag under nr. 1 og 2.