

[Fuglsang.]

den specielle opgave, som skal løses af den kollektive trafik, og det kan godt være, det kan blive lidt dyrere i visse tilfælde, men det er noget, borgerne og ikke mindst de mennesker, der betaler skatten, har krav på at afgøre.

(Kort bemærkning).

Lowzow (KF):

Jeg må lige sige, at når man taler om den specielle sag i Ålborg om overtagelsen af busserne, er det ret fantastisk at høre, at det var et stort flertal af borgerne, der traf beslutningen. Det var godt nok fra de folkevalgte, at beslutningen kom, og det var et folkevalgt flertal, der besluttede det, men finansudvalget gav ikke nogen bevilling til at sætte DSB ind. Der var et privat rutebilselskab, der gerne for egen regning ville gå ind og køre dette, store kompetente busselskaber lå i forhandling om det, men kunne ikke få lov til at køre. Det blev overtaget ved en beslutning fra de folkevalgte.

(Kort bemærkning).

Fuglsang (DKP):

Jeg gik i mit indlæg ud fra, at vi trods alt byggede på et vist nærdemokrati, og det, jeg tænkte på, var vitterligt Ålborgs borgere. Der var et stort flertal i Ålborgs byråd, det var Ålborgs fællesorganisation, som tæller en meget, meget væsentlig del af Ålborgs indbyggere, af dem, som altså virkelig har brug for det;

det er det flertal, jeg tænkte på, og det var vitterligt til stede.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den fg. formand (Karlskov Jensen):

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Da jeg må skønne, at vi ikke er i stand til at gennemføre det næste punkt på dagsordenen i rimelig god tid før næste møde, skal jeg her afbryde mødet.

Folketingets næste møde afholdes i dag kl. 15 med følgende dagsorden:

Eventuelt: første behandling af:

Forslag til lov om forlængelse af visse kollektive overenskomster.

Mødet hævet kl. 14.23.