

[Tyroll.]

forslag skal vi også denne gang høre en hel del om socialismespørgsels tilstedeværelse i lovforslagene. En egentlig socialistisk løsning af persontransportproblemerne er der desværre langt fra tale om. Hertil er indgrebene over for privatberigelsen på persontransporten for begrænset.

Med hensyn til planlægningen af overgangen til den offentlige drift af persontransporten, så foreslår rammeloven, lovforslag nr. L 67, at planen for den lokale regionaltrafik skal forhandles med de inden for amtskommunen værende privatbaner og Landsforeningen Danmarks Bilruter. Det skal selvfølgelig ses i forlængelse af de indeholdte bestemmelser om muligheden for, at amtsrådet og kommunalbestyrelserne i amtskommunen i fællesskab opretter en trafikvirksomhed, der udfører almindelig rutekørsel i amtskommunen, og at denne trafikvirksomhed kan overtage virksomheder, som offentlige myndigheder har rådighed over og adgang til at overdrage. Adgangen til overdragelse af private virksomheder inden for området er stærkt begrænset, derfor skal planerne forhandles, og derfor får profitmotivet indpas i planlægningen af den kollektive transport, hvor denne efter VS' opfattelse udelukkende bør præges af at gøre den kollektive trafik til et stærkt placeret alternativ til de individuelle transportformer og som et supplement til og en støtte for den fysiske planlægning og energibesparelser.

VS er således imod den styrkelse af privatkapitalen og privatkapitalistiske interesser, der kommer til udtryk i, at uoverensstemmelser mellem disse selskaber samt organisationer kan indbringes for det såkaldte persontrafikråd, hvor disse arbejdsgiverorganisationer samtidig er sikret indflydelse sågar på fastlæggelsen af fordelingen af pladserne på de forskellige kommuner i det udvalg, der skal varetage ledelsen af den eventuelle trafikvirksomhed, uanset at dette vel ikke kan siges at vedkomme andre end de kommunalbestyrelser, det vedrører. I forhold til den tidligere ordning, hvor uoverensstemmelser mellem parterne afgjordes endeligt af den koncessionsgivende myndighed, er der tale om en styrkelse af de private selskabers stilling. Denne styrkelse kan ikke finde støtte hos VS.

Når det drejer sig om inddragelsen af den kollektive trafikplanlægning i region- og kom-

muneplanlægningen, og det samme gælder tidsfølgeplanlægningen, ønsker vi at medvirke.

Ligeledes kunne vi tænke os at medvirke til fastsættelse af minimumsstandarder for kollektivtrafikken, der så af staten skal støttes økonomisk op til etablering af en minimumsstandard.

Denne problemstilling berører en af de totale mangler ved dette lovforslag, nemlig den totale mangel på omtanke for nærdemokratiske funktioner i forbindelse med tilvejebringelse af trafikplanlægningen. Det totale fravær af sådanne overvejelser sætter sikringen af de private selskabers indflydelse i relief. Den socialdemokratiske regering viser helt klart følgelighed over for kapitalisternes og det private erhvervslivs problemer, som er en klar følge af den reformistiske politik, partiet følger. Det overrasker os ikke og bevirker ligeledes, at vi ikke forventer de store resultater for de holdninger, vi her har givet udtryk for. Dog mener vi, at en inddragelse af den bebudede betænkning om nærdemokrati, som over for kommunaludvalget er blevet lovet færdig til slutningen af april, ville klæde dette lovforslag, og det ville klæde regeringen at fremme en sådan inddragelse.

Vi har forstået i forbindelse med tidligere handlinger af disse lovforslag, at i hvert fald den tidligere trafikminister har udtrykt en vis angst over for sådanne nærdemokratiske beslutningsmuligheder, idet man ikke har kunnet se, hvilket administrativt apparat der skulle varetage disse beslutninger. Men vi håber, at det vil være muligt at få inddraget de handlinger, der vil være i kommunaludvalget af den nærdemokratiske betænkning, i det videre arbejde med lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):

Hvis ikke jeg husker meget fejl, sagde min forgænger ved forrige førstebehandling af dette lovkompleks, at der var både ris og ros, og det kan man altså også konstatere ved denne lejlighed.

Jeg synes, at de bemærkninger, der kom fra diverse ordførere, i nogen grad bar præg af, at vi ligesom skulle starte forfra på dette. Jeg har naturligvis forsøgt at sætte mig ind i denne problematik og har også ved samtaler med folk, der har siddet i trafikudvalget igennem