

Ad § 27.20.04.74.03. Statsstøtte til opførelse af Dansk Folke-Feries feriecentre ved Karlslunde, Sandvig og Karrebæksminde.

- B. Under henvisning til ministerens besvarelse af spørgsmål 2. forespørges, om Karlslunde feriecenter efter 1968 har været anvendt til feriemål af andre end Dansk Folke-Ferie.
- C. Giver den angivne forkøbsret efter ministerens opfattelse staten muligheder for

at inddrage inflationsgevinster i forbindelse med eventuelle videresalg?

- D. Udlejningsprisen pr. hus pr. uge for hvert af de 3 feriecentre ønskes oplyst. Kan tilsvarende oplysninger gives for feriebyen Skallerup Klit?

Endvidere er fra miljøministeren mod-

taget følgende skrivelse i besvarelse af de deri givne spørgsmål:

MILJØMINISTERIET

Den 24. august 1977.

Hoslagt fremsendes i et eksemplar svar på de af finansudvalget stillede spørgsmål vedrørende § 27 i forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1. april 1977-31. marts 1978. I. (Beskæftigelsesfremme m.v.).

40 eksemplarer er tidligere overbragt til finansudvalget.

Niels Matthiasen.

/Mette Mikkelsen.

Til finansudvalget.

Spørgsmål:

Ad § 27.20.02.70.02. Miljøbeskyttelse.

1. I henhold til hvilken plan sker bygningen af de 4 specialfartøjer og de 3 pramme? En nærmere redegørelse herfor udbedes, idet man ønsker forslaget sammenholdt med det tidligere tiltrådte aktstykke nr. 48 af 18. oktober 1976 om indkøb af 2 specialskibe til bekæmpelse af kemikaliefurening af havet.

Svar:

Miljøstyrelsen har oplyst følgende:

Det statslige beredskab til bekæmpelse af olieforurening af havet etableredes i 1970. Beredskabet, der nu varetages af miljøstyrelsen, er gradvis blevet udbygget i overensstemmelse med de givne retningslinier og bevillingsmæssige forudsætninger. Beredskabet rådede således pr. januar 1977 over materiel for ca. 7 mill. kr., omfattende 6 mindre specialfartøjer beregnet til brug i indre danske farvande samt bl.a. flydespærringer og et antal olieoptagere. Hertil kommer, at yderligere to mindre specialfartøjer, overvejende til brug for bekæmpelse af kemikaliefurening, påregnes leveret i slutningen af

1977, jfr. Akt 48 10/11 1976. Disse fartøjer er indrettet med henblik på at indgå i olieberedskabet.

I oktober 1976 fremlagde miljøstyrelsen en redegørelse vedrørende beredskabet til bekæmpelse af olieforurening af havet. I redegørelsen betegnedes det eksisterende beredskab som utilstrækkeligt for bekæmpelse af olieforureninger af blot lidt større omfang (over 500 tons). Baggrunden herfor er bl.a., at den bestående risiko for kollisioner, grundstødninger og forlis i de danske gennemsejlingsfarvande er forøget gennem de senere år på grund af øget trafikintensitet. Det nævnes således, at ca. 70 pct. af de større skibe, der passerer storskibsruten gennem Kattegat, Storebælt og Østersøen er tankskibe, samt at den oliemængde, der årligt transporteres i danske farvande, overstiger 45 mill. tons. Hertil kommer den øgede risiko fra den intensiverede olieefterforskning og -indvinding i Nordsøen. Disse forhold indebærer risiko for økologiske, rekreative og erhvervsmæssige skader, idet olieudslip selv af mindre omfang kan få alvorlige virkninger såvel i indre og ydre farvande som på kysterne.