

nets meddelelser nr. 1/1977) kan offentlige takstforhøjelser indregnes i varepriserne.

Svar: Ad sp. 3.

DSB har inden for sin nuværende anlægsramme allerede budgetteret anskaffelse af én færge til 1980.

Herudover er i beskæftigelsesplanen anført yderligere én færge til levering i 1980 og én til levering i 1981.

Alle disse 3 færges udformes som *jernbanefærger af en ny og væsentlig større type end de eksisterende*. Færgetypen er udformet på en sådan måde, at en ombygning til anvendelse som kombineret jernbane- og bilfærge relativt let kan foretages. Ved ibrugtagning af en fast Storebæltsforbindelse kan færgerne uden vanskelighed overføres til andre overfarter.

Færgerne *indsættes* på Korsør-Nyborg-overfarten. Derved frigøres færgekapacitet, som kan overføres til Østersøen og Halsskov-Knudshoved.

Inden for DSBs nuværende anlægsramme er der budgetteret med én færge af en ny type og de hertil nødvendige leje- og sporanlæg. Disse er for tiden under projektering.

Indsættelsen af de 2 færges fra beskæftigelsesplanen kræver *ikke yderligere investeringer i landanlæg*.

Indsættelsen af disse færges vil *ikke påvirke afgangsfrekvensen* for togpassagerer, men alene medføre, at antallet af sejladsere med godsvogne kan nedsættes.

På Østersøen og Halsskov-Knudshoved vil frekvensen kunne afpasses en voksende efterspørgsel.

Svar: Ad sp. 4.

Virkningen på pristallet af de foreslåede forhøjelser vedr. passagerer og personbiler er af Danmarks Statistik opgjort til *0,07 point*.

(Danmarks Statistik har i sit „pristalsbudget“ bl.a. visse af DSBs billetter og kort samt personbiler på overfarter).

Godstakster indgår *ikke* direkte i pristalsberegningen.

Den indirekte virkning, jfr. spørgsmål 2, er så svag, at det ikke får nogen nærmere indflydelse på pristallet.

Svar: Ad sp. 5.

DSBs passagertakster hæves med 5 pct.

Benzinprisen hæves med 23 øre eller ca. 9 pct.

Da benzinforbruget udgør under halvdelen af en typisk personbils årlige omkostninger vil udgifterne til anvendelse af egen bil stige med noget mindre end 5 pct.

DSBs godstakster hæves med 12-15 pct.

Dieselloolie pålægges en afgift på 6½ øre/l, svarende til ca. 8 pct.

For en typisk lastvogn med 10 t totalvægt vil den årlige omkostningsforøgelse som følge af olieafgiften ligge under 1 pct. på grund af olieforbrugets meget beskedne andel af de samlede driftsudgifter.

Til § 2.02.

Post- og telegrafvæsenet

Ved *samråd* med *ministeren for offentlige arbejder* har udvalget drøftet følgende spørgsmål:

A. Der udbedes konkrete eksempler på, hvad der, jfr. anmærkningerne, nærmere skal forstås ved bedre service.

B. I hvilken udstrækning skal den længere

åbningstid ved visse særligt udvalgte posthuse udføres ved overarbejde?

Hvilke særligt udvalgte posthuse er der tale om?

Hvor mange personer forventes rent faktisk ansat som følge af den forøgede åbningstid?