

Ad spørgsmål 3:

„Der ønskes en opgørelse over, hvad forhøjelsen af taksterne for lastbiler og lastbilgods vil betyde pr. ton overført last.“

Svar:

På færgeoverfarter sondres ikke mellem

varetyper ved fastsættelsen af overførselspriserne.

Betalingen udregnes som en bruttovægtbetaling — dvs. lastbil inkl. pålæsset gods.

Takststigningen pr. bruttoton udgør på Storebælt 4 kr. 20 øre.

MINISTEREN FOR OFF. ARBEJDER

Den 24. august 1977.

Hermed følger i 40 eksemplarer svar på de 5 spørgsmål, som i går blev stillet af finans-

udvalget under samrådet.

Med venlig hilsen.

KJELD OLESEN

Til finansudvalget.

Ad forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1. april 1977-31. marts 1978, I. (Beskæftigelsesfremme m.v.). Ref. bil. 16.37.

*Ad § 2.01. Statsbanerne.**Spørgsmål 1: (Samråds-spørgsmål A).*

I anmærkningerne er oplyst, at provenuet i 1978 forventes forringet med ca. 12 mill. kr. som følge af, at DSB skal opgive visse billet- og kortindtægter i hovedstadsområdet til hovedstadsrådet. Der ønskes en nærmere forklaring og begrundelse for det forventede indtægtstab.

Spørgsmål 2: (Samråds-spørgsmål B).

Kan takstforhøjelserne indregnes i erhvervenes priskalkulationer?

Spørgsmål 3: (Samråds-spørgsmål E).

Det ønskes oplyst, hvilken færgetype der planlægges bygget, samt hvor de nye færger skal indsættes. Det ønskes endvidere oplyst, om de 2 nye færgers indsættelse kræver investeringer i lejer m.v. ud over, hvad der allerede er budgetteret.

Det ønskes endelig oplyst, om indsættelse af større færgeheder vil medføre en nedsettelse af overfartsfrekvensen (antal afgange) for de rejsende.

Spørgsmål 4: (Samråds-spørgsmål F).

Vil takstforhøjelserne få afledede virkninger på reguleringspristallet? I bekræftende fald hvilke?

Spørgsmål 5: (Samråds-spørgsmål G).

Er der efter ministerens opfattelse balance mellem forslaget om forhøjelserne af DSB-taksterne og de af ministeren for skatter og afgifter fremsatte lovforslag om forhøjelse af benzinafgiften m.v.?

Svar: Ad sp. 1.

Provenuet af de foreslåede forhøjelser for passagerbefordring og motorkøretøjer m.v. på færgeoverfarter er på årsbasis anslået til ca. 57 mill. kr., og for 1978 (9 måneder) til ca. 43 mill. kr.

Provenuvirkningen for DSB i finansåret 1978 (1. april-31. december) vil endvidere blive påvirket af det forhold, at indtægter af billet- og kortsalg lokalt i hovedstadsområdet på S-baner samt Frederikssundbanen og strækningen Hillerød-Snekkersten fra 1. april 1978 tilfalder hovedstadsrådet i henhold til L 270 af 8. juni 1977 om hovedstadsrådets kollektive personbefordring.

De indtægter, som DSB som følge heraf må påregne i 1978 (9 måneder) at afgive til hovedstadsrådet, må anslås til ca. 130 mill. kr. efter det i dag gældende takstniveau. Dette betyder, at DSB må se bort fra takstforhøjelsesprovenu af disse indtægtsbeløb.

Det forannævnte provenu for 1978 (9 måneder) på 43 mill. kr. reduceres herved skønsmæssigt med 12 mill. kr. til 31 mill. kr.

Svar: Ad sp. 2.

I henhold til den gældende lov om priser og avancer (senest optrykt i Monopoltilsyn-