

Til nr. 3.

I henhold til EF-rådets forordning nr. 880/77 af 26. april 1977 om støtte til forbruget af smør bemyndiges medlemsstaterne til at yde et tilskud til smør til fordel for de endelige private forbrugere. Tilskudet kan for tiden ikke overstige 4,56 kr./kg smør. En del af denne støtte refunderes af Fællesskabets landbrugsfond.

Udgiften i 1977-78 anslås til 85,5 mill. kr. på basis af et årsforbrug på 37.500 t.

Til nr. 4.

Den i tekstanmærkningen indeholdte bemyndigelse tilsigter gennemførelse af EFs forordning om nedbringelse af forbruger-

priserne på smør, jfr. anm. til konto 5.61.52.01.

Til nr. 5.

Da der til stadighed konstateres sætnings-skader på Amalienborg palæerne, vil det være nødvendigt snarest at videreføre de igangværende funderingsarbejder til de to sidste palæer: Frederik VIIIs og Christian IXs.

Til nr. 6 og 7.

Specialarbejderskolen i Sønderjylland er en selvejende institution, hvorfor udgiften skal opføres som et udlån.

*Albertsen (S). J. K. Hansen (S). Lysholt Hansen (S), Thomas Have (S).*  
*formand.*  
*Erling Olsen (S). Søgaard (S). Grethe Philip (RV). Christophersen (V),*  
*næstformand.*  
*Ivar Hansen (V). Hagen Hagensen (KF). Jes Schmidt (CD).*  
*Honoré (KrF). Svend Andersen (Roskilde a.) (FP). Maisted (FP).*  
*Hjortlund Christensen (DR). Alfred Andersen (SF). Freddy Madsen (DKP).*

## Bilag.

### Ad § 2

#### Statsvirksomhederne

##### 2.01 Statsbanerne

Ved samråd med ministeren for offentlige arbejder har udvalget drøftet følgende spørgsmål:

A. I anmærkningerne er oplyst, at provenuet i 1978 forventes forringet med ca. 12 mill. kr. som følge af, at DSB skal opgive visse billet- og kortindtægter i hovedstadsområdet til Hovedstadsrådet. Der ønskes en nærmere forklaring og begrundelse for det forventede indtægtstab.

B. Kan takstforhøjelserne indregnes i erhvervenes priskalkulationer?  
 C. Hvorledes bliver taksterne for Bøjden-Fynshav overfarten efter de foreslåede forhøjelser sammenlignet med taksterne for tilsvarende overfarter?  
 D. Vil forhøjelsen af taksterne for lastbiler og lastbilgods efter ministerens opfattelse betyde en yderligere erhvervsmæssig orientering af den vestlige del af Danmark mod syd?