

De separate DSB-kort i hovedstadsområdet til 3 hhv. 5 zoner (pris 70 hhv. 100 kr.) forhøjes med ca. 5 pct. (til 75 hhv. 105 kr.) svarende til forhøjelserne i det øvrige land. Rejsegodstakster forhøjes ikke.

Takster på færgeoverfarter.

På indenlandske overfarter forhøjes passagerbillettakster med ca. 5 pct. og personbillettakster med ca. 15 pct. — begge med afrunding opad til hele kronebeløb.

På Bøjden-Fynshav-overfarten forhøjes personbillettaksterne i sommermånederne med yderligere 15 kr., dels for at tilpasse efterspørgslen til kapaciteten og dels for at søge ekstraomkostningerne ved den forøgede sejlads dækket.

På årsbasis anslås merprovenuet at andrage 93 mill. kr. for godsbefordring og 57 mill. kr. for passagerbefordring, i alt 150 mill. kr. pr. år. Ved beregningen heraf er taget hensyn til en vis trafikafvandring som følge af takstforhøjelserne.

For finansåret 1977-78, „overgangsåret“ 1978 og budgetoverslagsårene sammensætter merprovenuet sig således:

Mill. kr.	1977-78	1978 ¹⁾	1979	1980
Godsbefordring	35	60	93	93
Passagerbefordring	21	31	41	41
I alt	56	91	134	134

¹⁾ $\frac{3}{4}$ år.

Provenuvirkningen i 1978 med hensyn til takstforhøjelserne for godsbefordring anslås til et noget ringere beløb end $\frac{3}{4}$ af forannævnte 93 mill. kr. på årsbasis. Baggrunden herfor er forhøjelsens forsinkede effekt på årskontrakter.

Provenuvirkningen i 1978 af takstforhøjelserne for passagerbefordring påvirkes af to forhold:

- 1) Finansåret er kun på 9 måneder, hvilket reducerer forannævnte årsprovenu på 57 mill. kr. til ca. 43 mill. kr.
- 2) Fra 1. april 1978 skal DSB afgive visse billet- og kortindtægter i hovedstadsområdet til HT i henhold til L 270 af 8. juni 1977 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring. Dette forhold må for nærværende *anslås* at betyde, at provenuet i 1978 forringes med yderligere ca. 12 mill. kr. til i alt 31 mill. kr. I 1979 og 1980 andrager denne provenuforringelse ca. 16 mill. kr.

En gennemførelse af de foreslåede takstforhøjelser for passagerbefordring skønnes at ville forøge reguleringspristallet med ca. 0.07 point. Forhøjelsen af godstaksterne vil ikke have nogen direkte indvirkning på reguleringspristallet.

Takstforhøjelserne i international jernbanetrafik er i et vist omfang bundet af internationalt fastlagte tidsterminer, hvorfor der kan blive tale om forhøjelser senere end 1. november 1977 og en vis forsinket provenuvirkning vedrørende finansåret 1977-78. På internationale færgeoverfarter er enighed mellem de involverede forvaltninger om takstændringer en forudsætning.

Takstforhøjelser har fundet sted med varierende satser og til forskellige tidspunkter, hvilket vil gælde fremover.

Den seneste forhøjelse af takster for passagerbefordring og godsbefordring gennemførtes henholdsvis 1. juni 1975 med 15 pct. for billetter og 20 pct. for personbiler og busser på indenlandske færgeoverfarter og 1. maj 1975 med ca. 15 pct. for vognladningsgods, 15-20 pct. for stykgods og ca. 17 pct. for lastbiler og pålæst gods på indenlandske færgeoverfarter.