

**Anmærkninger til forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret
1. april 1977 - 31. marts 1978, I.
(Beskæftigelsesfremme m. v.)**

Indledning.

Nærværende forslag til lov om tillægsbevilling for 1977-78 er udarbejdet med henblik på at samle de bevillingsforslag, som indgår i regeringens beskæftigelsesplan, og hvorom der ikke i øvrigt i folketingets ekstraordinære samling i august 1977 fremsættes lovforslag.

Bevillingsforslagene er udarbejdet i det i april 1977 gældende pris- og lønniveau. Herved opnås umiddelbar sammenlignelighed med det i regeringens forhandlingsoplæg anførte. Det bemærkes, at de for 1978 oplyste budgetoverslag som følge af omlægningen af finansåret til at følge kalenderåret kun omfatter 9 måneder.

Hvor der i bevillingsforslag indgår forslag om oprettelse af nye stillinger, forudsættes det, at disse først besættes efter forudgående forelæggelse for finansministeriet.

Anm. til § 2.01. Statsbanerne.

01. Driftsbudgettet.

ad indtægter.

For at imødegå en forringelse af DSBs driftsresultat i finansåret 1977-78 i forhold til 1976-77, hvor statens tilskud til driften udgjorde 885 mill. kr. (inkl. forrentning og afskrivning) foreslås *takstforhøjelser for såvel passagerbefordring m. v. som for godsbeholdning m. v.* Takstforhøjelserne foreslås iværksat fra den 1. november 1977 og andrager

A. Godsbefordring:

Jernbanegodstakster.

Taksterne for vognladningsgods forhøjes med ca. 12 pct. og taksterne for stykgods med ca. 20 pct. Ændringer i fragtberegningsreglerne for stykgods kan i visse sammenhænge medføre stigninger ud over de 20 pct. Banepakker vil — i forbindelse med afrunding af taksterne til hele kronebeløb og som følge af visse ændringer i banepakkesystemet — få forhøjelser varierende omkring 20 pct.

Betalingen for postens befordring følger forhøjelsen af godstaksterne og anslås til ca. 15 pct.

Takster på færgeoverfarter.

På indenlandske overfarter forhøjes taksterne for lastbiler og lastbilgods med ca. 15 pct.

B. Passagerbefordring:

Jernbanepassagertakster.

Billetpriserne forhøjes ca. 5 pct. Bybanebilletter forhøjes dog ikke, idet prisen (2 kr.) svarer til HTs grundtakst, som HT ikke påtænker forhøjet.

Strækingsabonnementskort til DSB og kort til samtlige stationer forhøjes ca. 5 pct. På Esbjerg-Fanø overfarten vil takstforhøjelsen blive noget højere end 5 pct. på grund af en ønskelig tilpasning til DSBs takstsystem efter overtagelsen af overfarten fra P. & T.

Fællesabonnementskort DSB/HT i hovedstadsområdet forhøjes med 20 kr., dvs. fra 130 kr. til 150 kr. for et månedskort til 5 zoner og fra 150 kr. til 170 kr. for et netkort. Det påregnes, at hele forhøjelsen tillægges DSB, således at DSB herefter oppebærer 110 kr. af fælleskortet til 150 kr. og 140 kr. af fælleskortet til 170 kr. Den særlige forhøjelse af disse kortpriser skyldes, at fælleskortene hidtil har givet staten et provenutab.