

det har vist sig, at maskinpark og måleinstrumenter fortsat udnyttes mest hensigtsmæssigt ved at dataindsamlingen i marken foregår kontinuert flere på hinanden følgende dage, og at det kun i begrænset omfang har været muligt at gennemføre afspadsering.

10. Kontorholdsudgifter. I henhold til finansministeriets cirkulære af 15. juni 1976 er bevillingen til trykning af publikationer nedsat med 3.100 kr. Kontoen forhøjes med 900 kr., idet anmærkninger til FFL 76/77 ikke stemmer overens med FFL og FL.
12. Fremmede tjenesteydelser. I henhold til finansministeriets cirkulære af 15. juni 1976 nedsættes kontoen med 45.500 kr.
21. Drift og vedligeholdelse af materiel. En besparelse på 30.000 kr. modsvarer en forhøjelse af konto 16.10.14. Administration af øen Sprogø.
30. Ejendomsskatter m. v. Kontoen udgår, idet Vejdirektoratets grund i Skanderborg, som var erhvervet med henblik på udflytning, er afhændet til Skanderborg kommune.

10.02. Vejdirektoratets motorvejkontorer.

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i>	40.824.500	3.090.000
Lønregulering 01. og 03.....	—	1.682.000
Regulering i øvrigt 06.-39.....	—	2.247.000
Løn- og prisregulering i alt.....	—	3.929.000
Andre ændringer i alt		÷ 839.000
01. Lønninger m. v.....	—	÷ 750.000
03. Overarbejdsbetaling.....	—	÷ 95.000
04. Merarbejdsbetaling	—	6.000
07. Tjenesterejser og befordring.....	—	÷ 260.000
12. Fremmede tjenesteydelser.....	—	860.000
20. Anskaffelse af materiel m. v.....	—	÷ 400.000
21. Drift og vedligeholdelse af materiel.....	—	÷ 200.000
<i>Indtægter</i>		
47. Interne statslige overførsler.....	120 000	6.000
<i>ad driftsudgifter</i>		

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
I alt	0	÷ 14	162
b. Overenskomstansatte	0	÷ 12	157
Civil- og akademiingeniør (D.I.F.).....		÷ 3	
Ingeniør (I.S.).....		÷ 1	
Teknisk funktionær (T.L.).....		÷ 6	
Kontor- og laboratoriefunktionær (H.K.).....		÷ 2	
c. Andet personale	0	÷ 2	5
Tilsynsformand.....		÷ 2	

ad b. og c. En række stillinger har været vakante på grund af en midlertidig nedgang i omfanget af tilsynsopgaver.

04. Merarbejdsbetaling i forbindelse med etableringen af „Statsbroen Store Bælt“, jfr. § 2.11.37.
07. Tjenesterejser og befordring. Besparelsen skyldes dels at tilsyn i forbindelse med strækningen Ølby-Ringsted kunne afsluttes tidligere end forventet, dels at opmåling af strækningen Ringsted-Skovse ikke blev påbegyndt som oprindelig forudsat.
12. Fremmede tjenesteydelser. Merforbruget skyldes hovedsageligt færdiggørelse af forprojekt for motorvejen fra Rønnede til Saksøbing.