

**3.02. Fiskeriministeriets industritilsyn.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	<b>1.650.600</b>	<b>124.000</b>
Lønregulering 01.....	—	109.900
Prisregulering.....	—	20.400
Pris- og lønregulering i alt.....	—	130.300
<b>Andre ændringer i alt</b> .....	— ÷	<b>6.300</b>
01. Lønninger m. v.....	— ÷	5.000
07. Tjenesterejser og befordring.....	—	4.900
20. Anskaffelser af materiel m. v.....	— ÷	6.200
<i>Indtægter</i> .....		
46. Autorisationsafgifter.....	540.000 ÷	6.000

*ad driftsudgifter.*

Udgiften på 30.600 kr. til ansættelse af en laborantelev i hh. t. Akt 88 3/12 75 og jfr. skr. af 9. marts 1976 fra direktoratet for erhvervsuddannelserne, dækkes af en besparelse på lønningskontoen som følge af nedsat tjenestetid for 2 funktionærer.

**4. Fiskeriministeriets skibe.****4.01. Fiskeriministeriets skibe.**

	B	TB
<i>Driftsudgifter</i> .....	<b>12.433.800</b>	<b>4.368.600</b>
Lønregulering 01., og 03.....	—	2.073.700
Prisregulering.....	—	832.900
Pris- og lønregulering i alt.....	—	2.906.600
<b>Andre ændringer i alt</b> .....	— ÷	<b>1.462.000</b>
01. Lønninger m. v.....	— ÷	441.800
07. Tjenesterejser og befordring.....	—	236.800
20. Anskaffelse af materiel.....	—	567.000
21. Drift og vedligeholdelse af materiel.....	—	1.100.000
<i>Indtægter</i> .....	20.000 ÷	5.200
41. Lejeindtægt.....	—	4.500
43. Indtægter ved salg af producerede ydelser.....	— ÷	9.700

*ad driftsudgifter.*

01. Lønninger m. v. Besparelsen skyldes, at havundersøgelsesskibet „Dana“ kun har været på togt i godt 1½ måned mod normalt ca. 6 måneder, samt kortvarige vakancer i enkelte tjenestemandstillinger. Af besparelsen er 100.000 kr. overført til konto 2.01.10., 25.000 kr. til konto 2.02.07. og 40.000 kr. til konto 3.01.20.
07. Tjenesterejser og befordring. Merudgiften skyldes længere værftsoophold for rednings-skibene „Nordjylland“ og „Nordsøen“ som følge af motorhavariet.
20. Anskaffelse af materiel. Akt 515 30/6 76.
21. Drift og vedligeholdelse af materiel. Merudgiften skyldes motorhavari på rednings-skibene „Nordjylland“ og „Nordsøen“.