

47. Indtægter ved refusion fra staten .....	207.000
Beløbet omfatter refusion af sygedagpenge.	
49. Diverse indtægter .....	99.000
1. Refunderede personale- og kontorholdsudgifter vedr. Bornholms Fragt- rute .....	53.000
2. Agio (Veksling af valuta) .....	29.000
3. Andre indtægter .....	17.000

## 20. Anlægs- og udlånsbevillinger.

	B	TB
70.02. Bygning af 2 færgekibe .....	75.000.000	12.000.000

Projektbeskrivelse:

Hjemmel: FL 1976-77.

Igangsættelse: April 1976.

Færdiggørelse: April 1979.

	1.000 kr.	Statsudgift
Totaludgift pr. april 1975 .....		300.000
Senere reguleringer:		
PL-regulering .....		48.000
Revideret totaludgift ultimo marts 1977 .....		348.000
Forslag om tillægsbevilling:		
PL-regulering af 75.000 .....		12.000
Andre bemærkninger:		
Totaludgiften ult. marts 1977 forholder sig således:		
Forventet forbrug 1976-77 (1.000 kr.).		
Ratebetaling og diverse andre udgifter .....	55.000	
Forudbetaling af byggerater efter kontraktens bestemmelser ..	32.000	
		87.000
Forventet forbrug 1977-78 .....		87.000
Forventet forbrug 1978-79 .....		87.000
Forventet forbrug 1979-80 .....		87.000

Skibenes pris er fastlagt på basis af officielle indextal for arbejdslønninger for 1. kvartal 1976 og engrosprisindex for halvfabrikata af jern og stål, maskiner og apparater m. v. for marts 1976.

Prisen reguleres fra ovennævnte index til slutindex, der fastsættes som middeltal med lige vægt af indextallene for de sidste 6 måneder før det enkelte skibs levering.

I totaludgiften er indtil videre forudsat en reserve på ca. 8 % til sådanne modifikationer og merleverancer, som måtte forårsages af ændringer af de for skibes bygning og udrustning gældende love og bestemmelser og af de jævnsides med den endelige projektering igangværende tekniske undersøgelser.

Da bevillingsforløbet og byggeraternes forfaldstidspunkter ikke er samstemmende, er der i henhold til en til værftskontrakten knyttet option, mod sikkerhed og på aftalte vilkår, udover forfaldne byggerater forudbetalt kr. 32 mio.