

43. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg. Merindtægten skyldes regulering af vederlaget fra Svenske Statsbaner for besørgelse af færgedrift over Øresund, forøget provisionsindtægt samt regulering af vederlag fra privatbaner for medbenyttelse af stationer.

Anlægsudgifter:	B	PL	TB
70.01. Fornyelse af faste anlæg.....	133.900.000	16.243.000	28.680.000
Den budgetterede aktivitet er øget med 5,3 mill. kr., jfr. Akt 544 30/6 76, Akt 619 10/8 76, Akt 1 13/10 76, Akt 58 17/11 76 og Akt 140 15/12 76. Endvidere er der foretaget en aktivitetsudvidelse på 4,5 mill. kr. — heraf genbevilling på 1,9 mill. kr. — i forbindelse med energibesparende foranstaltninger, jfr. L 455 1975. Hertil kommer yderligere diverse mindre ændringer, der i alt giver en aktivitetsudvidelse på ca. 2,7 mill. kr.			
70.02. Faste nyanlæg.....	281.400.000	24.700.000	÷ 32.000.000
01. Anlæg for DSBs rutebiler m.v.....	3.900.000	535.000	1.500.000
02. Århus, ændringer i centralværkstedet.....	400.000	150.000	1.100.000
03. Randers-Ålborg, 2. spor (Ålborg stations ombygning).....	1.400.000	80.000	÷ 570.000
05. København, ændringer i centralværkstedet...	800.000	0	÷ 800.000
12. Storebæltsoverfarten, forbedring af forholdene i Korsør og Nyborg.....	27.300.000	1.300.000	÷ 14.230.000
13. Lunderskov-Padborg, forbedring af strækningen.....	200.000	20.000	20.000
14. Glostrup-Korsør, forbedring af strækningen..	5.600.000	600.000	450.000
15. Rødby Færge, udbygning af færgeoverfarten.	4.000.000	300.000	÷ 960.00
16. Frederikshavn stations flytning.....	7.700.000	330.000	÷ 4.380.000
20. Hareskovbanen.....	48.000.000	5.235.000	4.830.000
22. Depoter og værksteder.....	13.600.000	1.320.000	÷ 250.000
23. Omformerstationer m.v. på eksisterende S-baner.....	2.500.000	260.000	100.000
26. Københavns Godsbanegård, modernisering af rangerbanegård m.v.....	9.700.000	790.000	÷ 1.750.000
27. Ringsted-Nykøbing F, forbedring af strækningen.....	11.400.000	1.225.000	960.000
29. Holbæk, ombygning af stationen.....	700.000	135.000	670.000
30.-31. Horsens, ombygning af stationen, 1. etape herunder baneforlægning og 2. etape, stationsændringer.....	900.000	70.000	÷ 160.000
32.-33. Kystbanen, forbedring af strækningen....	9.400.000	260.000	÷ 6.800.000
36. Fredericia-Århus, forbedring af strækningen..	4.200.000	110.000	÷ 3.130.000
37. Århus-Ålborg, forbedring af strækningen....	22.100.000	2.020.000	÷ 1.740.000
40. Herning station ombygning.....	17.500.000	1.840.000	1.060.000
42. Københavns nærtrafik, sikkerhedsudstyr (H.K.T.) m.v. i det rullende materiel.....	5.000.000	210.000	÷ 2.880.000
43. Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner...	6.900.000	1.150.000	4.710.000
44. Ålborg-Frederikshavn, forbedring af strækningen.....	5.500.000	540.000	÷ 20.000
46. Gedser, ombygning af østre leje.....	100.000	0	÷ 90.000
47. Vallensbæk-Køge, S-bane.....	50.000.000	4.350.000	÷ 6.100.000
48. Tåstrup-Høje Tåstrup, S-bane.....	1.600.000	235.000	780.000
49. Ballerup-Måløv, S-bane.....	200.000	5.000	÷ 150.000
Merværdiafgift vedr. samtlige ovennævnte nyanlæg (70.02.).....	20.800.000	1.630.000	÷ 4.170.000
Den samlede nedgang på 32,0 mill. kr. i forhold til det oprindeligt bevilgede hidrører fra dispositionsændringer, jfr. Akt 58 17/11 76 vedrørende omdisponering af anlægs-			