

Belæg vedr. ændringsforsl. t. 3. beh. af forsl. t. finanslov for 1977-78.

Egentlige driftsformål nedsættes med	100.000.000 kr.
Reparations- og vedligeholdelsesformål nedsættes med	100.000.000 -
Afsætningsformål nedsættes med	40.000.000 -
	<hr/>
I alt	274.000.000 kr.

Kommentar:

Der er i forslaget tale om så betydelige nedsættelser af driftsudgifterne, at det vil være udelukket, at forslaget kan få effekt fra finansåret 1977-78. En gennemførelse ville medføre ganske betydelige aktivitetsbegrænsninger og dermed afskedigelse af personale svarende til ca. 2.500 mand, hvoraf hovedparten ville være beskyttet efter tjenestemandslovens bestemmelser og i givet fald kunne kræve sig sat på ventepenge hhv. pension.

01.01. Driftsbudget. Indtægter.

Forslag:

Beløbet 2.052.550.000 kr. forhøjes med 428.000.000 kr.

Bemærkninger:

Lejeindtægter: Beløbet 127.700.000 kr. forhøjes med 35.000.000 kr.

Salg af brugt materiel og inventar: Beløbet 6.000.000 kr. forhøjes med 1.000.000 kr.

Passagerbefordring: Beløbet 771.500.000 kr. forhøjes med 100.000.000 kr.

Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne: Beløbet 334.000.000 kr. nedsættes med 33.000.000 kr.

Gods- og kreaturbefordring: Beløbet 619.700.000 kr. forhøjes med 275.000.000 kr.

Postbefordring: Beløbet 60.900.000 kr. forhøjes med 50.000.000 kr.

Kommentar:

De foreslåede forhøjelser hhv. nedskæringen af indtægter må i den givne størrelse anses for urealistiske.

Lejeindtægterne består for hovedpartens vedkommende af kiosk- og restaurationsafgifter samt indtægter ved udleje af arealer og lokaler. Disse afgifter m.v. er fastsatte ved overenskomster og kan ikke uden videre ændres. Den foreslåede forhøjelse er i øvrigt på baggrund af den generelle økonomiske situation ikke realitetsbetonet.

En forhøjelse af indtægterne ved godsbefordring med 275,0 mill. kr. vil betyde, at DSB skal forhøje sine takster med ca. 45 pct. — uden at godsmængderne påvirkes. Såfremt der skulle være mulighed for den foreslåede forhøjelse af transportindtægterne, måtte man forestille sig, at der i tilsvarende omfang blev truffet restriktive forholdsregler hhv. afgiftsforhøjelser for den private person- og godstransport. For så vidt angår salg af brugt materiel og inventar kan der ikke påregnes større indtægt end de budgetterede 6 mill. kr.

Om forhøjelsen af indtægten ved postbefordring skal kort bemærkes, at den ville betyde en tilsvarende forhøjelse af udgifterne for § 2.02. Post- og telegrafvæsenet. Med hensyn til en nedsættelse på ca. 10 pct. af indtægten ved befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne skal anføres, at dette som forudsætning måtte have en mindst tilsvarende prisreduktion på jernbanesiden, hvilket harmonerer dårligt med forslaget om kraftige takstforhøjelser for passager- og godsbefordring.

01.01. Driftsbudget. Tilskud.

Forslag:

Statens andel i Trafikrådets udgifter: Beløbet 200.000 kr. nedsættes med 200.000 kr., og kontoen udgår.

Bemærkninger:

Trafikrådet nedlægges.