

forslaget er søgt til „Nye projekter“ under konto § 16.20.02. Luftfartsvæsenet, Anlægsudgifter, jfr. anmærkningerne til forslaget, bemærkes følgende:

Der er tale om en række projekter, som *dels* omfatter højst nødvendig udskiftning og modernisering af teletekniske og radionavigatoriske anlæg, *dels* etablering af anlæg med henblik på effektivisering af undervisningen af flyveledere.

Det anses ikke for muligt eller hensigtsmæssigt at gennemføre de foreslåede besparelser.

*§ 16.20.04: Statens arealer i Hanstholm.*

*Ændringsforslag:*

Anlægstilskud 36.700.000 kr. nedsættes med 13.850.000 kr.

*Bemærkninger:*

Det forudsættes i bemærkningerne, at der på kontoen statens arealer i Hanstholm spares 1.500.000 kr.

*Kommentar:*

Beløbet vedrører udgifter til byggemodning af de statsejede arealer i Hanstholm. Staten må på sædvanlig måde som arealejer foretage byggemodning af arealerne. Beløbet tilbageføres af lejerne. Kontoen kan således ikke ophæves.

*05.74.01. Udlån til modernisering af privatbaner.*

*Forslag:*

Anlægstilskud 36.700.000 kr. nedsættes med 13.850.000 kr.

*Bemærkninger:*

Udlån til modernisering af privatbaner nedsættes med 9.000.000 kr. til 0 kr. (Der er ikke tale om anlægstilskud på dette område).

*Kommentar:*

Forslagets gennemførelse vil medføre, at moderniseringsudgifterne fuldt ud må bæres af kommunerne. — Det bemærkes, at der med finansudvalgets tilslutning (aktstykke 422/76) allerede er disponeret over 5.645.000 kr. af den foreslåede bevilling.

*20. Anlægs- og udlånsbevillinger.*

*10.70.01.-04. Anlægsudgifter til veje og viadukter.*

*Forslag:*

Anlægsudgifter 542.136.300 kr. nedsættes med 200.000.000 kr.

*Bemærkninger:*

Der gennemføres en revision af standard, priser og mængder for anlæg af nye hovedveje som motorveje og andre hovedlandevejsarbejder.

*Kommentar:*

Af de på kontoen opførte udgifter medgår til videreførelse af arbejder på igangværende anlægsstrækninger i alt ca. 400 mill. kr., hvoraf 165 mill. kr. allerede er kontraktbundne.

En nedsættelse af anlægsbevillingen med 200 mill. kr. vil derfor betyde, at der ikke kan igangsættes nye anlægsøstaper i 1977-78, ligesom det vil være nødvendigt at retardere en række af de igangværende strækninger.

Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at man bl. a. i lyset af den økonomiske stramning allerede har foretaget en revision af vejanlæggenes standard, der f. eks. har givet sig udtryk i beslutninger om udførelse af motorvejsstrækninger i 1. trin som brede, 2-sporede motortrafikveje.