

§ 16.7. *Elektricitet, gas, telefon m.m.*

*Ændringsforslag:*

Driftsudgifter 21.765.600 kr., nedsættes med 4.500.000 kr.

*Bemærkninger:*

Produktionsværdien pr. beskæftiget er for lav.

*Kommentar:*

Allerede fordi der ikke er argumenteret for postulatet i bemærkningerne, ser man sig ikke i stand til at kommentere ændringsforslaget.

Man gør opmærksom på, at finanslovforslaget på dette område ikke har statsfinansielle konsekvenser, idet driftsudgifterne modsvares af indtægter i form af afgifter.

§ 16.9. *Ekspropriationsvæsenet.*

*Ændringsforslag:*

Driftsudgifter 2.010.300 kr. nedsættes med 1.500.000 kr.

*Bemærkninger:*

Der stoppes for ekspropriationer i så vid udstrækning som muligt.

*Kommentar:*

Ændringsforslaget indebærer nedlæggelse af to statsinstitutioner, hvis eksistens er direkte forudsat i ekspropriationsprocedureloven af 1964. Forslaget må anses for urealistisk. Den givne begrundelse har i øvrigt ikke relevant sammenhæng med ændringsforslaget.

10. *Driftsudgifter. Veje.*

Driftsudgifter 508.960.000 kr. nedsættes med 100.000.000 kr.

*Bemærkninger:*

Produktionsværdien pr. ansat er for lav.

*Kommentar:*

Kontoen indeholder udgifter til drift og vedligeholdelse af hovedlandevejsnettet, der omfatter ca. 4.650 km, herunder ca. 380 km motorveje, samt udgifter til drift af vejdirektoratet og motorvejskontorerne (hvis virksomhed også omfatter anlæg af nye hovedlandeveje).

Det bemærkes, at kun en mindre del af kontoen vedrører løn- og administrationsudgifter. Den væsentlige del af kontoen omfatter drifts- og vedligeholdelsesudgifter, herunder udgifter til vintervedligeholdelse, asfaltforstærkningsarbejder, broreparationer etc.

En nedskæring vil derfor betyde, at hovedlandevejsnettet ikke vil kunne oprettholdes i en rimelig vedligeholdelsesstandard. En effektiv vedligeholdelse er blevet særlig påkrævet som følge af de skete nedskæringer i anlægsbevillingerne til nye veje.

§ 16.20. *Anlægs- og udlånsbevillinger.*

*Forslag:*

Anlægstilskud 36.700.000 kr. nedsættes med 13.850.000 kr.

*Bemærkninger:*

Det forudsættes i bemærkningerne, at der spares 3.350.000 kr. på luftfartsvæsenets område.

*Kommentar:*

Luftfartsvæsenet har ingen andel i de 36.700.000 kr., der på finanslovforslaget er søgt som anlægstilskud. Da der formentlig er tænkt på 3.350.000 kr., der ved finanslov-