

det med det nye østre leje i Gedser er blevet udskudt. Hvornår kan arbejdet realistisk forventes at være afsluttet? Er det planlagte arbejde indledningen til en senere overdragelse af sejlruten til Østtyskland?

Svar:

I forslag til finanslov 1977-78 er arbejdet vedrørende nyt østre leje påregnet begyndt i 1979-80 og afsluttet 1982.

I ændringsforslaget er arbejdet påregnet begyndt i 1980-81 og afsluttet 1982.

Der er således tale om en planlagt sammentrækning af anlægsperioden, idet færdiggørelsestidspunktet er fastholdt.

Planlægningen af østre leje har sin baggrund i ønsket om forbedring af kapacitetsforholdene på Gedser-Warnemündeoverfarten, bl. a. ved etablering af „retnings-trafik“ for biler, således at disse ikke længere skal bakke om bord.

De nævnte terminer kan imidlertid meget vel antages igen at måtte revideres bl. a. som følge af, at det nuværende vestre leje er i dårlig stand, og at det for at undgå store reparationsudgifter kan blive nødvendigt at forcere etableringen af et nyt østre leje.

Detailplanlægningen af lejet er imidlertid også afhængig af bl. a. udformning og indsættelsestidspunkt for den nye østtyske færge, der skal erstatte den forældede M/F Warnemünde. Endeligt herom foreligger endnu ikke fra østtysk side.

Om sejlplanerne bemærkes, at sejladsen på overfarten i 1977 udføres med tysk færge i heltidssejlads (4 dobbeltture dagligt) og med dansk færge i supplementsejlads (1 dobbelttur dagligt), der af hensyn til færgens benyttelse til afhjælpning af kapacitetsproblemer også på Rødby-Puttgarden-overfarten udføres Rødby-Warnemünde.

Fra foråret 1978 påregnes indsat såvel tysk som dansk færge, hver med 3 dobbeltture dagligt, mellem Gedser og Warnemünde.

Kjeld Olesen

S. E. Nielsen.
kt. chef.

Til finansudvalget.