

Ad § 2.01.**Statsbanerne****MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER**

Den 21. marts 1977.

Finansudvalgets skrivelse af 15. marts 1977, bilag 16.29.

Som svar på de af udvalget i forbindelse med gennemgangen af ændringsforslag til finanslovsforslag 1977-78 stillede spørgsmål vedrørende § 2.01. Statsbanerne. 01.20. Anlægs- og udlånsbevillinger skal følgende meddeles:

Spørgsmål 7:

I ændringsforslag vedrørende 24.4. Ålborg station, diverse anlæg, er anført, at udgifterne til stationen må øges, idet der bl. a. ønskes udført bygningsarbejder til velfærdsformål. Hvilke arbejder og hvilke velfærdsformål drejer det sig om?

Svar:

Omtalte bygningsarbejder til velfærdsformål omfatter opførelse af en ny bygning til erstatning for de i forbindelse med opførelsen af det nye driftsdepot nedrevne lokaler.

Nybygningen indeholder overnatningslokaler med tilhørende opholds-, bade- og toiletfaciliteter m.v. til brug for det kørende personale (lokomotivpersonale).

Spørgsmål 8:

Idet henvises til ændringsforslaget vedrørende Herning stations ombygning udbedes en nærmere redegørelse for, med hvilken begrundelse man nu ønsker at ændre i det tidligere projekt. Hvorfor var der ikke taget stilling til den nu foreslåede ændring ved udarbejdelsen af finanslovsforslaget?

Svar:

I redegørelse af 14. juli 1976 til finansudvalget om Herning stations flytning er anført, at revision af projektet for så vidt angår pakhuset ikke gav anledning til væsentlige ændringer i udgifterne.

I disse udgifter var ikke medregnet udgifter til lastbiloverdækning og serviceanlæg for lastbiler, da ønskeligheden af disse anlæg måtte bedømmes ud fra en teknisk/økonomisk analyse af merudgifterne.

Ved afgivelse af ændringsforslag til finanslovsforslag 1977-78 forelå overslag over disse merudgifter, som skønnedes af en sådan størrelse, at ulemperne ved manglende lastbiloverdækning og serviceanlæg besluttedes afhjulpet.

Vedrørende diverse ændringer på hovedbygningen kan henvises til det af finansudvalget den 17. november 1976 tiltrådte Akt 86.

Spørgsmål 9:

Idet henvises til den med ændringsforslagene fremsendte oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene ønskes en begrundelse for, hvorfor afslutningen af arbej-