

ge undersøgelser skønnet til i alt ca. 14 mill. kr., idet der heri er inkluderet etablering af en oplæggerplads.

Arbejdet med bundsikring af færgelejerne bliver billigere end forudsat, idet man forsøgsvis anvender en simplere udførelse.

Ændret skøn over merværdiafgift..... ÷ 1.000.000
70.03. Rullende materiel..... 6.200.000

Ændringerne er gennemført bl. a. for nødvendig anskaffelse af reservemotorer m. v. til dieselelektriske lokomotiver og til ændringer forårsaget af ændrede leveringsplaner med deraf følgende ændringer i betalingsafløb.

70.04. Færger og skibe..... 8.000.000

Ombygning af færger.....

De seneste fæргеberedskabsplaner for sejladsen på Østersøoverfarten og Storebæltsoverfarterne forudsætter, at der er midler til rådighed for udførelse af nødvendige arbejder i finansåret 1977-78, således at de i finanslovforslaget afsatte 20,1 mill. kr. herefter anvendes således:

Lovbunden udskiftning af redningsudstyr: 4,0 mill. kr.

M/F „Dronning Ingrid“, brandsikring: 8,0 mill. kr.

Ifølge de seneste fæргеberedskabsplaner for sejlads på Østersøen skal M/F „Dronning Ingrid“ fra 1978 indsættes i passagersejlads. Dette er kun muligt, såfremt færgens brandsikring bringes i overensstemmelse med lovbundne bestemmelser for færger i udenlandsk passagertrafik. DSB råder ikke over andre færger, der kan udføre denne sejlads.

M/F „Halsskov“, fornyelse af nederste vogndæk: 1,0 mill. kr.

De seneste tekniske undersøgelser af nederste vogndæk har vist, at træbeklædningens tilstand nu har nået grænsen for det teknisk forsvarlige, således at udskiftning til et asfalteret vogndæk nu er påkrævet.

Andre fæргеombygninger m. v.: 7,1 mill. kr.

Til øvrige moderniseringsarbejder, herunder forbedring af restaurationsfor-