

	24.2. Randers-Ålborg, strækningso-		
	dernisering.....	÷	1.300.000
	24.4. Ålborg station, diverse anlæg.		
	Udgifterne til Ålborg station må		
	øges, idet der ønskes udført nogle		
	resterende spor- og sikringsarbej-		
	der ved driftsdepotet samt byg-		
	ningsarbejder til velfærdsformål..		600.000
lb nr.	25. Ålborg-Frederikshavn.....	÷	4.500.000
	25.1. Hjørring-Frederikshavn, stræk-		
	ningsmodernisering.....	÷	700.000
	25.2. Frederikshavns stations flytning.		
	Efter afklaring af forholdene ved-		
	rørende havnestationen i Frede-		
	rikshavn mangler der — før ende-		
	lig opgørelse af restarbejderne kan		
	foretages — en nærmere over-		
	vejelse vedrørende placeringen af		
	værkstedsbygning med heraf føl-		
	gende indflydelse på bl. a. spor-		
	og sikringsanlæg. Udgifterne kan		
	således ikke angives med større		
	sikkerhed, men er på det nuvæ-		
	værende grundlag antaget at		
	skulle øges med 4,6 mill. kr., væ-		
	sentligst som følge af, at kravene		
	til de nye sikringsanlæg er øget.		
	Anlægget ventes ibrugtaget inden		
	udgangen af 1979, hvorefter der		
	resterer enkelte færdiggørelsesar-		
	bejder.....	÷	3.800.000
lb nr.	35. Skanderborg-Skjern.....		1.700.000
	35.1. Herning stations ombygning,		
	bygningsarbejder.		
	Udgifterne til bygningsarbejderne		
	i Herning forøges med ca. 2,5 mill.		
	kr., idet der nu påregnes etableret		
	overdækning over godsterminal-		
	anlæggets lastbilareal samt ser-		
	viceanlæg for lastbiler, hvortil		
	kommer, at der er foretaget diver-		
	se ændringer vedrørende hoved-		
	bygningen.....		1.600.000
	35.2. Herning stations ombygning, spor-		
	og sikringsarbejder.		
	Udgifterne til spor- og sikrings-		
	arbejderne forøges med ca. 0,6		
	mill. kr. som følge af mindre pro-		
	jektudvidelser.....		100.000
lb nr.	40. Hareskovbanen, S-bane.....		500.000
	Budgetændringen er en følge af		
	mindre tidsmæssige forskydninger		
	i arbejdsprogrammet.		