

	projektering en påregnet tidsmæssigt forskydes.		
	Overslaget er ajourført, og udgifterne må skønnes ca. 1,5 mill. kr. højere end tidligere.....	÷	8.200.000
07.4.	København G, spor anlæg ved gruppe 200.....		100.000
lb nr. 08.	Eksisterende S-baner.....		1.800.000
08.1.	Valby, omformerstation. Udgifterne til etablering af omformerstation i Valby må øges med ca. 0,9 mill. kr. som følge af en undervurdering af de vanskelige arbejdsforhold. Visse dele af arbejdet har måttet omlægges og forceres som følge af uforudsete jordbundsforhold.....		900.000
08.2.	Sikrings- og teleanlæg, diverse. Udgifterne til sikrings- og teleanlæg må øges med ca. 0,9 mill. kr. som følge af en undervurdering af arbejdernes omfang før detailprojekteringen.....		900.000
lb nr. 10.	København H-Helsingør.....	—	2.500.000
10.1.	Diverse anlæg.....	1.400.000	
10.2.	Ny Strandmøllebro..... Budgetændringerne skyldes mindre tidsmæssige forskydninger i arbejdernes udbydelse og udførelse.	1.100.000	
lb nr. 23.	Fredericia-Århus H.....		700.000
23.3.	Horsens stations ombygning, 2. etape..... Budgetændringerne skyldes mindre tidsmæssige forskydninger i arbejderne.	700.000	
lb nr. 24.	Århus H-Ålborg.....		8.200.000
24.1.	Århus H-Randers, strækning-modernisering. Udgifterne til sikrings- og telearbejderne på strækningen Århus H-Randers må øges med ca. 10 mill. kr., hvoraf ca. 3 mill. kr. må tilskrives nødvendige projektændringer i forbindelse med detailprojekteringen, medens resten skyldes en talfejl ved opstillingen af FFL 1977-78, hvor materialeleverancer til ca. 7 mill. kr. ved en fejl ikke var med i sammentællingen.....	8.900.000	