

## 2. eksempel

Drejer sig om fiskerfartøj til fisker Jakob Heilmann, Sukkertoppen. Ny 19,99 BRT træfiskekutter, bygget ved Lista Træskibbyggeri i Norge.

Jakob Heilmann søger i august 1974 om lån til anskaffelse af en glasfiber kutter eller en brugt 36 fods kutter.

Sagen behandles på udvalgmøde primo februar 1975, hvor udvalget vedtager at ville yde ham et lån, men finder, at Jakob Heilmann henset til, at han er en erfaren fisker og økonomisk velfunderet, bør motiveres til at anskaffe en egentlig rejekutter fremfor et glasfiberfartøj, idet det endelige valg dog må træffes af Heilmann selv. Udvalget tilbyder at skaffe salgstilbud fra Danmark via KGH.

Ultimo april 1975 meddeler kærneren i Sukkertoppen, at Heilmann efter gennemgang af adskillige tilbud har bestemt sig for ovennævnte kutter, som er udbudt gennem Branlaco.

Fartøjet, der ejes af fabrikant Knud Lindholst, Ebeltoft, er på dette tidspunkt under bygning.

Den 3. maj 1975 indgås kontrakt mellem Branlaco og Jakob Heilmann, hvorefter Branlaco påtager sig at levere fartøjet til en pris af 800.000 kr., som skal betales kontant ved leveringen, der skal finde sted medio juni ved kaj i Ålborg. Heilmann overtager her skibet efter godkendt prøvetur. Udgifter til opsejling betales af Heilmann. Salæret fastsættes senere og skal godkendes af Heilmann og erhvervsstøtteudvalget. Branlaco placerer instruktør i 5-10 dage fra skibet afgår fra Godthåb på fiskeri. Skibets specifikationer fremgår af et bilag til kontrakten.

Den 16. maj 1975 indgås en tillægskontrakt, hvorefter der for forskellige af Heilmann ønskede ændringer skal betales yderligere 5.000 kr., således at den samlede købesum bliver 805.000 kr., svarende til den pris, Branlaco skal betale til sælgeren i Danmark. Endvidere fastsættes Branlaco's salær nu til 35.000 kr.

Den 2. juli 1975 tilskøder fabrikant Lindholst skibet til Branlaco for 805.000 kr.

Den 3. juli 1975 tilskøder Branlaco skibet til Jakob Heilmann for 840.000 kr.

Den 8. august 1975 sender udvalget et af Jakob Heilmann udstedt skadesløsbrev på 1,0 mill. kr. med pant i fartøjet til registrering.

Skadesløsbrevet afløses af pantebrev med 1 pr. pant i fartøjet lydende på 855.309,02 kr. Pantebrevet er udstedt 2. marts 1976 og anmeldt til registrering 29. april 1976.

## 3. eksempel

Drejer sig om fiskerfartøj til fisker Jakob Olsen, Akunaq, Egedesminde. Ny 32 BRT træfiskekutter, som bygges hos Johs. Kristensen, Skibs- og Bådebyggeri I/S, Hvide Sande.

Forløbet af denne sag er i alt væsentligt parallelt til forløbet af de i 1. og 2. eksempel refererede sager, hvorefter alene skal omtales skibsmægler Albertsens oplysninger om, at Branlaco har stillet pant i skibet.

Årsagen til denne pantsætning er alene, at man fra erhvervsstøttens side blot har ønsket at sikre sig den bedst mulige sikkerhed for det bevilgede lån. Ret beset er det altså et udtryk for en forbedret sagsbehandling i sager af denne art.

Købekontrakten af 30. april 1975 mellem Branlaco og Jakob Heilmann fastsætter, at fartøjet skal leveres 31. marts 1976 ved kaj i Hvide Sande. Den 30. juli 1975 udsteder Jakob Olsen skadesløsbrev til erhvervsstøtteudvalget på 1,5 mill. kr. med 1 pr. pant i fartøjet, svarende til den dengang forventede byggesum. Den 17. oktober 1975 registreres Branlaco's adkomst til fartøjet. Den 5. december 1975 tiltræder Branlaco pantsætningen ved påtegning på skadesløsbrevet, og skadesløsbrevet er anmeldt til registrering den 22. december 1975.

Kommunekontoret i Egedesminde har endnu ikke fået foretaget den endelige låneopgørelse, men på grundlag af modtagne fakturakopier har udvalget kunnet kon-