

I byggeperioden vil fiskeren indtil flere gange være i Danmark for at følge byggeriet i dets forskellige faser, ligesom han deltager i afleveringsforretningen i Danmark og sædvanligvis selv sejler med fartøjet til Grønland.

Fiskeren er således direkte involveret i alle projektets faser, lige til han selv overtager fartøjet i Danmark, hvilket sædvanligvis vil være ved værftet, men kan også være i anden dansk havn, alt efter hvad de praktiske forhold tilsiger.

Faktisk overtager fiskeren således fartøjet direkte fra den danske sælger. Formelt er Branlaco i en større eller mindre del af byggeperioden registreret som ejer af fartøjet, men også kun formelt, idet fartøjet i henhold til kontrakten mellem Branlaco og fiskeren allerede er solgt til denne.

Erhvervsstøttelåne ydes til fiskeren på grundlag af købekontrakten mellem denne og Branlaco. Der foretages udbetalinger af lånet, efterhånden som de forskellige rater forfalder i henhold til kontrakten.

Erhvervsstøttelåne sikres i første omgang ved, at fiskeren udsteder skadesløsbrev til udvalget, og når fartøjet er bygget og samtlige regninger indkommet, foretager vedkommende kommunekontor den endelige låneopgørelse, og skadesløsbrevet afløses af et normalt pantebrev.