

I tilfælde af privat handel har udvalget i nogle tilfælde godkendt, at en ikke-fisker kunne overtage tilbageværende erhvervsstøttelån, såfremt fartøjet fortsat anvendes til fiskeri.

Endvidere er der også i få tilfælde ydet lån til reparationer af fiskerfartøjer, der ejes af ikke-fiskere.

I øvrigt bemærkes, at det forhold, at en debitor ifølge pantebrevet har et andet erhverv end fisker, ikke altid betyder, at vedkommende ikke er fisker, idet han i Grønland udmærket tidligere kan have ernæret sig inden for dette erhverv og nu ved købet af et fartøj ønsker at vende tilbage til erhvervet.

Såfremt det måtte ønskes, vil man gerne udarbejde nærmere redegørelser vedrørende de konkrete sager, der omtales i Jyllandsposten.

#### *Spørgsmål 14:*

„Er der fiskerfartøjer — iblandt de hjemmehørende på Grønland — der ved hjælp af offentlige midler er registreret med større hæftelser til statskassen (erhvervsstøtteudvalget), der går ud over den værdi, der kan påregnes som værende fuldt ansvarlig?“

#### *Svar:*

For at kunne opnå erhvervsstøtte skal en låntager tilvejebringe 5, 10 eller 15 pct. af anskaffelsesudgifterne, hvorfor spørgsmålet principielt må besvares benægtende. Noget andet er, at det i en del tilfælde på grund af restancer, misrøgt af fartøjet osv. kan forekomme, at et fartøjs realisationsværdi vil være mindre end restgælden i fartøjet.

#### *Spørgsmål 15:*

„I hvor mange år skal en grønlander have drevet fiskeri, før han kan opnå lån og tilskud hos statskassen (erhvervsstøtteudvalget) mod pant i fiskerfartøj?“

#### *Svar:*

Spørgsmålet kan ikke besvares generelt. Ved ydelse af lån lægger erhvervsstøtteudvalget vægt på ansøgerens kvalifikationer i forhold til den ønskede fartøjstype. Der anlægges således altid en konkret vurdering.

#### *Spørgsmål 16:*

„Er der nogen prisforskel i forsikringspræmien — i givet fald i op- eller nedadgående retning — for en transportforsikring af et fiskerfartøj, der med et af KGH's skibe transporteres fra Ålborg til Grønland, uanset om en grønlandsk fisker overlader til KGH at ordne forsikring, eller f. eks. den grønlandske fisker henvender sig til en mægler i Danmark?“

#### *Svar:*

Ved indkøb af et fartøj til Grønland tegnes sædvanemæssigt forsikring for fartøjet i Grønlands Fartøjsforsikring, Godthåb. Der tegnes herunder af KGH før optransporten transportforsikring gennem Kgl. Brand. KGH har oplyst, at man ikke er bekendt med, at der skulle være forskel i de forsikringsvilkår, som kan opnås af henholdsvis KGH og en privatmand gennem Kgl. Brand. I givet fald ville man ikke acceptere en sådan forskel.

#### *Spørgsmål 17:*

„Overgår alle fiskeskibe ved ejerskifte mellem Danmark og Grønland direkte til den grønlandske fisker, som statskassen (erhvervsstøtteudvalget) har ydet lån til eller givet tilsagn om lån?“