

årsager. Der er i denne forbindelse påtænkt anlæg af 1 & 2 yderligere lufthavne i Grønland, hvoraf den første tænkes anlagt ved en by i Diskobugt-området i 1980-82. Sådanne yderligere investeringer er imidlertid ikke en nødvendig konsekvens af at anlægge en lufthavn i Godthåb, der driftsøkonomisk godt kan opereres alene sammen med de eksisterende lufthavne i Søndre Strømfjord og Narssarssuaq. Det kan her tilføjes, at ca. 40 pct. af flytrafikken mellem Grønland og Danmark har Godthåb som endelig destination.

Spørgsmål 4:

Ad konto 20.01.74.02. Udlån til erhvervsformål i Grønland.

„Udvalget udbeder sig en orientering om de påståede misbrug af erhvervsstøtteleven“.

Svar:

I skrivelse af 12. januar 1977 (Finansudv. BIL. 9.12.) har Finansudvalget under pkt. 4 udbedt sig en orientering om påståede misbrug af erhvervsstøtteleven.

I denne anledning skal jeg om sagens baggrund oplyse, at Erhvervsstøtteudvalget i Godthåb i oktober 1975 afslog en ansøgning fra den grønlandske fisker og færeholder Hanning Høegh, Julianehåb, om støtte til køb af en brugt kutter hos Marstal Yacht og Skibssalgsbureau, v/skibsmægler Kurt Albertsen. Afslaget blev af Hanning Høegh og Kurt Albertsen anket til ministeriet, og jeg havde i den forbindelse flere drøftelser med de involverede parter, hvorunder jeg ikke fandt, at der blev fremført omstændigheder, som gav anledning til at ændre Erhvervsstøtteudvalgets afgørelse, som jeg derefter stadfæstede den 6. maj 1976.

Efter at denne afgørelse var truffet, blev der i Jyllandsposten den 30. maj 1976 offentliggjort en skarp kritik af afgørelsen, hvorunder skibsmægler Albertsen blev citeret for påstande af mere generel karakter om korruption i administrationen af støtten til det grønlandske fiskerierhverv.

Dette angreb, som jeg imødegik i et indlæg, der fremkom i Jyllandsposten den 6. juni 1976, gav Folketingets udvalg angående Grønlandslovene anledning til den 31. maj 1976 at stille forskellige spørgsmål om sagen, som jeg besvarede over for udvalget ved brev af 11. juni 1976 (vedlægges som *bilag 1*), hvoraf udvalgets spørgsmål og mine svar fremgår.

Skibsmægler Albertsen fremsatte herefter i et åbent brev af 18. august 1976 til mig fornyede angreb og anfægtede herunder min besvarelse af 3 af de spørgsmål, som var stillet af folketingsudvalget. Brevet, der vedlægges som *bilag 2*, blev gjort til genstand for omtale i dagspressen her og i Grønland.

Da jeg anså disse angreb for meget alvorlige, anmodede jeg straks om iværksættelse af en grundig undersøgelse af påstandene og havde herunder i september drøftelser med landshøvdingen som formand for Erhvervsstøtteudvalget samt udvalgets sekretariat. Jeg udbad mig i den forbindelse en redegørelse for hele sagen og meddelte samtidig på spørgsmål fra pressen, at jeg ikke ville udtale mig offentligt om sagen, før jeg havde fremsat en redegørelse herom for folketingsudvalget.

Den nævnte redegørelse blev overgivet til folketingsudvalget i oktober 1976. Udvalget anså det imidlertid ikke som sin opgave at tage stilling til sådanne spørgsmål.

Jeg skal derfor i besvarelse af finansudvalgets spørgsmål henvise til den nævnte redegørelse til folketingsudvalget angående Grønlandslovene. Redegørelsen, der hermed forelægges finansudvalget, omfatter dels en generel beskrivelse af Erhvervsstøtteudvalgets forretningsgang i forbindelse med långivning til fiskere i Grønland (*bilag 3*), en redegørelse fra Erhvervsstøtteudvalgets konsulent vedrørende fiskerfartøjer (*bilag 4*) samt endelig en redegørelse vedrørende de svar på 3 konkrete spørgsmål, som jeg har givet folketingsudvalget angående Grønlandslovene den 11. juni 1976, og som skibsmægler Albertsen anfægter (*bilag 5*).