

Til belysning af den foretagne prioritering kan oplyses:

Den økonomiske politik har, især i de sidste år af budgetperioden, nødvendiggjort en stærkt restriktiv prioritering inden for alle investeringsområder.

Inden for postsektoren er anskaffelsen af transportmidler til udskiftninger og udvidelser begrænset mest muligt, ligesom der er foretaget begrænsninger af nyopførelser og udvidelser af postbygninger. Yderligere begrænsninger med henblik på at fremme abonnentetableringer ville medføre opretholdelse af uacceptable og u hensigtsmæssige arbejdsforhold i en årrække.

Som anført i anmærkningerne anvendes der følgende prioriteringsrækkefølge inden for telesektoren:

Infrastruktur  
Trafikafvikling  
Abbonentetableringer  
Nye tjenester og faciliteter

Denne prioriteringsorden tager sigte på at minimere konsekvenserne under begrænsede investeringsmuligheder.

Nedskæringer på infrastrukturområdet — store kabel- og radiokædeanlæg samt centralerne i nettets knudepunkter — vil senere og i løbet af få år medføre et stærkt øget behov for ressourcer for at dække et givet omfang af tjenesteydelser, jfr. uddybningen i besvarelsen af spørgsmål 7.

Nedskæringer på trafikafviklingsområdet vil medføre vanskeligheder for trafikafviklingen for de allerede etablerede abonnenter. Reserverne er gennem nogle år begrænset til et absolut minimum, således at virkningerne af en nedskæring vil mærkes meget hurtigt, f. eks. hvis en leverance forsinkes, eller hvis trafikken stiger uventet meget i et område. Denne problematik omkring trafikafvikling er ret udførlig belyst i forbindelse med de berettigede klager over forholdene i Sønderjylland, hvor navnlig tre forhold nævnes: Risikoen for sammenbrud af trafikafvikling ved spidsbelastning, den lange tid — 2-3 år — mellem disponering og virkning og nødvendigheden af en øget arbejdsindsats pr. produceret samtale som følge af små reserver. Hertil kommer, at ved afviklingen af rigstrafik anvendes anlæggene fælles for post- og telegrafvæsenets trafik og telefonselskabernes trafik. Nedskæringer i anlægsdelene for rigstrafik får derfor også virkning for selskabernes trafik.

Udover reduktion inden for infrastruktur- og trafikafviklingsområderne til grænsen af det, der anses for forsvarligt, er der udeladt anvendelse af ressourcer til nye tjenester og faciliteter. Undtagelser er gjort, såfremt formålet primært er en rationalisering, hvorved ressourcebehovet for en tjenesteydelse kan reduceres. Eksempler herpå er udvidelse af udlandsselvvalget til flere lande og etableringen af et nyt offentligt datanet.

Ved yderligere reduktioner i forhold til behovet er der ikke fundet andre muligheder end begrænsning af tilgangen af nye abonnenter. (Ministeren for offentlige arbejders besvarelse af skrivelse af 15. december 1976 fra folketingets finansudvalg).

#### *Spørgsmål nr. 7:*

Der ønskes en nærmere redegørelse til forståelse af de i anmærkningerne side 95-96 indeholdte bemærkninger (afsnit b) vedrørende fjernledningsnettet.

#### *Besvarelse:*

##### *Fjernledningsnettet*

I bemærkninger til finansloven er der på side 95 og 96 foretaget en opdeling i to niveauer for udbygningen af fjernledningsnettet. Det ene niveau omtales som „rammekapacitet“ og svarer for fjernledningsnettets andel ret nøje til det, der i prioriteringsrækkefølgen på side 93 benævnes infrastruktur. Det andet niveau omtales som