

1. maj 1974:

Stykgods ca. 16 pct. — Vognladningsgods ca. 15 pct.

1. oktober 1974:

Stykgods ca. 20 pct. — Vognladningsgods ca. 17 pct.

Om forholdet til takstniveau i nabolandene kan oplyses følgende:

DSBs takster for typiske stykgods- og vognladningssendinger sammenlignes nedenstående skemaer med de tilsvarende jernbanetakster i Norge, Sverige og Vesttyskland.

Indeksopstilling med dansk niveau = 100.

a. Sammenligning af jernbanetariffer for stykgods i Danmark, Norge, Sverige og Vesttyskland (1. oktober 1976).

Kilometer	Vægt	Danmark	Norge	Sverige	Vesttyskland
300	350 kg	100	201	187	224
500	350 kg	100	197	198	237

Bemærkninger: Grundlaget er tarifferne excl. moms, udkørselsgebyrer o. lign. Udenlandske tariffer omregnet til dkr. efter gældende omregningskurs.

b. Sammenligning af jernbanetariffer for vognladningsgods i Danmark, Norge, Sverige og Vesttyskland (1. oktober 1976).

Kilometer	Vægt	Danmark	Norge	Sverige	Vesttyskland
300	20.000 kg	100	181	123	178
500	20.000 kg	100	206	134	195

Bemærkninger: Grundlaget er tarifferne excl. moms, udkørselsgebyrer o. lign. Udenlandske tariffer omregnet til dkr. efter gældende omregningskurs.

Der er, som det fremgår, tale om enkelte priseksemler fra de officielle tariffer. Da priserne kan variere meget for forskellige varearter, og da der for større transporter i alle lande aftales lavere priser, kan tallene ikke opfattes som vejede gennemsnit af takstniveauerne.

Med hensyn til spørgsmålet om omlæsning af transitgods, f.eks. i Helsingør eller Rødby, til/fra bane/bil er det ikke DSBs indtryk, at en sådan omlæsning finder sted i nævneværdig grad.

#### Spørgsmål 4:

Hvad er årsagen til det store udsving i størrelsen af pensionsbidrag, som fremgår af anmærkningerne, side 41, konto 4704-05?

#### Svar:

I henhold til indgået overenskomst af 22. november 1974 mellem DSB og Dansk Styrmandsforening og Maskinmestrenes Forening, § 12, betaler DSB fra 1. december 1974 bidrag til overenskomstansatte styrmænd og maskinmestres pensionsordning med 9 pct. af 60 pct. overenskomstløn inkl. dyrtidstillæg og almindeligt pensionsgivende tillæg.

Pensionsforholdene for ca. 170 overenskomstansatte styrmænd og maskinmestre blev først bragt i orden medio august 1975, hvorfor bidrag til pensionsordningen (DSB-andel) ikke var medtaget i finanslovsforslag 1976-77.

Da ny overenskomst blev indgået 17. februar 1976 blev bidrag til pensionsordningen (DSB-andel) opreguleret, således at DSB fra 1. september 1975 for ovennævnte overenskomstansatte betaler bidrag med 9 pct. af 70 pct. overenskomstløn inkl. dyrtidstillæg og almindeligt pensionsgivende tillæg.