

Ad § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 6. januar 1977.

Som svar på de af udvalget i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1977-78 stillede spørgsmål vedrørende § 2.01. Statsbanerne skal jeg meddele følgende:

Spørgsmål 1:

Der udbedes en nærmere begrundelse for den forudsætning om en bedring af konjunkturerne, der er lagt til grund for budgetteringen, jfr. anmærkningerne side 37 og 38.

Svar:

Generelt bygger DSB på Det økonomiske Sekretariats samfundsøkonomiske prognoser. Specielt for DSB er der regnet med en vis stigning i passagertrafikken indenfor hovedstadsområdet og en noget større stigning for den meget konjunkturfølsomme godsbefordrings vedkommende.

Spørgsmål 2:

Er provenuet af den påtænkte forhøjelse af DSBs billetpriser medregnet i finanslovsforslaget?

Svar:

Nej.

Spørgsmål 3:

Udvalget udbeder sig en redegørelse for de seneste forhøjelser af statsbanernes godstakster og i forbindelse hermed oplysninger om, hvorledes det danske takstniveau er i forhold til taksterne i vore nabolande (Sverige og Tyskland). Endelig bedes oplyst, om eventuelle forskelle i taksterne medfører, at transitgods omlades, når det skal passere Danmark.

Svar:

DSBs godstakster er forhøjet således:

1. november 1973:

Stykgods og vognladningsgods ca. 15 pct.