

svares afgift med halvdelen af vægtafgiftssatserne under A, men ikke udligningsafgift.“

§ 3.

Stk. 1. Loven træder i kraft den 7. september 1977.

Stk. 2. Lovens § 1 finder anvendelse på køretøjer, som fra og med den 23. august 1977 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. § 15, stk. 1, eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for toldvæsenet efter reglerne i samme lovs § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1.

Stk. 3. Forhandlere af de i § 5, stk. 2, 2. pkt., i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. omhandlede varevogne kan indtil udgangen af december 1977 afgiftsberigtige disse vogne efter reglerne i samme lovs § 5, stk. 2, 1. pkt. (stykafgift), dog højst i et antal, der for hvert mærke og type svarer til den enkelte forhandlers salg af nye varevogne af disse mærker og typer, som er registreret i tiden fra den 1.

juni 1977 til lovens ikrafttræden. Toldvæsenet kan dog efter særlig aftale med hver enkelt importør tillade, at antallet af varevogne af hvert mærke og type, som kan berigtiges med stykafgift i tiden indtil udgangen af december 1977, fastsættes til det antal varevogne af pågældende fabrikat, som den 22. august 1977 forefandt som beholdning hos forhandlere og importører her i landet eller senest samme dato var afsendt hertil fra produktionslandet. Forhandlere og importører af biler skal meddele toldvæsenet enhver oplysning om beholdninger og antal registreringer af de her omhandlede varevogne i tiden fra 1. juni 1977 til udgangen af december 1977.

Stk. 4. Forhandlere af de i stk. 3 omhandlede køretøjer hæfter for krav om efterbetaling af afgift som følge af uberettigede afgiftsberigtigelser af disse køretøjer.

Stk. 5. Lovens § 2 får virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. oktober 1977 eller senere.

Skytte.

/ K. J. Mortensen.