

I sammen med erstatning efter §§ 33 og 34 kan dog ikke overstige erstatningen for fuldstændigt tab af godset.

Erstatningens størrelse, når der er tegnet interesse i afleveringen.

§ 36. Er der tegnet interesse i afleveringen, kan der foruden erstatning efter §§ 33-35 forlanges erstatning for yderligere påvist tab indtil det tegnede beløbs størrelse.

Erstatningens størrelse ved forsæt eller grov uagtsomhed fra DSBs side.

§ 37. Hvor overskridelse af leveringsfristen, helt eller delvist tab eller beskadigelse af gods skyldes forsæt fra DSBs side, skal der ydes den berettigede fuld erstatning for det påviste tab. I tilfælde af grov uagtsomhed fra DSBs side ydes erstatning med indtil det dobbelte af de i §§ 14, 15 og 33-36 nævnte maksimalbeløb.

Fremsættelse af krav mod DSB.

§ 38. Krav om tilbagebetaling af et beløb, der er betalt i henhold til fragtkontrakten, tilkommer kun den, der har betalt beløbet.

Stk. 2. Krav vedrørende de i § 25 nævnte efterkrav tilkommer kun afsenderen.

Stk. 3. Andre krav mod DSB i henhold til fragtkontrakten tilkommer afsenderen, indtil adressaten har indløst fragtbrevet, modtaget godset eller gjort brug af sine rettigheder efter § 23, stk. 2, og derefter adressaten.

Stk. 4. Krav på erstatning over for DSB skal vedlægges fragtbrevet samt bevis for godsets værdi.

Konstatering af delvist tab eller beskadigelse af gods.

§ 39. Når DSB opdager eller formoder eller den berettigede hævder, at gods er gået delvis tabt eller er blevet beskadiget, skal DSB straks og om muligt i overværelse af den berettigede optage en protokol vedrørende godsets tilstand og vægt, skadens art, omfang og årsag samt tidspunktet for dens opståen. En afskrift af protokollen skal på forlangende udleveres gratis til den berettigede.

Bortfald af krav mod DSB.

§ 40. Ved den berettigedes modtagelse af

godset bortfalder ethvert fra fragtkontrakten stammende krav mod DSB for overskridelse af leveringsfristen, delvist tab eller beskadigelse.

Stk. 2. Følgende krav bortfalder dog ikke:

1) erstatningskrav, når den berettigede beviser, at skaden skyldes forsæt eller grov uagtsomhed fra DSBs side,

2) erstatningskrav vedrørende overskridelse af leveringsfristen, når de fremsættes senest 7 dage efter den berettigedes modtagelse af godset,

3) erstatningskrav vedrørende delvist tab eller beskadigelse:

- a) hvis tabet eller beskadigelsen er fastslået efter § 39 inden den berettigedes modtagelse af godset, eller
- b) hvis den konstatering, som skulle være sket efter § 39, alene ved DSBs fejl ikke er blevet foretaget,

4) erstatningskrav for skade, som ikke er udvendigt kendelig, og som først fastslås efter den berettigedes modtagelse af godset, under følgende to betingelser:

- a) at anmodning om konstatering af skaden efter § 39 fremsættes af den berettigede straks efter, at skaden er opdaget, og senest 7 dage efter godsets modtagelse. Hvis denne frist ville udløbe på en søn- eller helligdag, udskydes dens udløb til den følgende hverdag,
- b) at den berettigede beviser, at skaden er sket i tiden mellem godsets modtagelse til befording og dets udlevering.

Forældelse af krav.

§ 41. Krav, stammende fra fragtkontrakten, forældes efter et års forløb. Det bestemmes i beforderingsreglementet, fra hvilket tidspunkt forældelsen løber.

Stk. 2. Fremsættes krav over for DSB efter § 38, suspenderes forældelsesfristen indtil den dag, da den pågældende klager har modtaget DSBs skriftlige afvisning af kravet. Bliver kravet delvis imødekommet, løber forældelsesfristen kun videre f. s. v. angår den øvrige del af kravet. Fremsættes kravet på ny efter afvisningen, suspenderes forældelsesfristen ikke.

Stk. 3. Forældelsesfristen afbrydes ved, at der anlægges sag mod DSB.