

8) befordring af sendinger, som i henhold til denne lov, de gældende bestemmelser eller en aftale med afsenderen skal ske under ledsagelse, f. s. v. tabet eller beskadigelsen er en følge af en fare, som skulle være afværget ved ledsagelsen.

#### *Bevisbyrde.*

§ 31. Når DSB godtgør, at tabet eller beskadigelsen efter omstændighederne i det pågældende tilfælde har kunnet skyldes en eller flere af de i § 30, stk. 3, nævnte særlige farer, formodes skaden at have denne årsag. Den berettigede har dog ret til at bevise, at skaden ikke helt eller delvis er forårsaget ved en af disse farer. Denne formodning gælder ikke i det i § 30, stk. 3, nr. 1), nævnte tilfælde, når det drejer sig om en usædvanlig stor mangel eller tab af hele kolli.

#### *Formodning for, at godset er gået tabt. Genfindelse af godset.*

§ 32. Den berettigede kan betragte godset som tabt, hvis det ikke er udleveret til adressaten eller stillet til hans rådighed inden 30 dage efter udløbet af leveringsfristen.

Stk. 2. Den berettigede kan ved modtagelsen af erstatning for det tabtgåede gods skriftligt forlange, at han straks skal have meddelelse herom, hvis godset genfindes inden et år efter erstatningens udbetaling. For dette krav skal der gives ham skriftlig bekræftelse.

Stk. 3. Modtager den berettigede meddelelse som nævnt i stk. 2, kan han inden 30 dage efter modtagelsen af meddelelsen forlange, at godset skal udleveres ham på en nærmere angivet dansk station. Han skal betale omkostningerne for godsets befordring til den station, hvor udlevering skal finde sted, og tilbagebetale den modtagne erstatning, eventuelt med fradrag af de i denne indbefattede omkostninger. Hans ret til erstatning for overskridelse af leveringsfristen efter § 35 og eventuelt § 36 berøres ikke heraf.

Stk. 4. Frem sættes det i stk. 2 nævnte krav ikke, eller gives der ingen forholdsordre inden den i stk. 3 omhandlede 30 dages frist, eller genfindes godset mere end et år efter erstatningens udbetaling, tilfalder godset DSB.

#### *Erstatningens størrelse ved tab af godset.*

§ 33. Når DSB efter loven skal yde erstatning for helt eller delvist tab af gods, regnes erstatningen efter markedspris eller i mangel heraf efter den gængse værdi for gods af samme art og beskaffenhed på afsendelsesstedet og på det tidspunkt, da godset blev modtaget til befordring. Erstatningen kan dog ikke overstige 125 kr. pr. kg manglende bruttovægt. Endvidere erstattes fragten, toldafgifter og andre beløb, der er betalt i anledning af befordringen af det tabte gods, uden nogen yderligere skadeserstatning.

#### *Erstatningens størrelse ved beskadigelse af godset.*

§ 34. Ved beskadigelse af gods skal DSB betale det beløb, der svarer til godsets værdiforringelse, uden nogen yderligere skadeserstatning, jfr. dog stk. 2 og 3. Beløbet beregnes på grundlag af den efter § 33 fastslåede værdi af godset og den procentsats, hvormed værdien på bestemmelsesstedet er forringet. Med samme procentsats erstattes de i § 33, sidste pkt., nævnte omkostninger.

Stk. 2. Erstatning efter stk. 1 kan i tilfælde, hvor hele sendingen er forringet i værdi, dog ikke overstige erstatningen for fuldstændigt tab af godset.

Stk. 3. Er kun en del af sendingen forringet i værdi ved beskadigelsen, kan erstatning efter stk. 1 endvidere ikke overstige erstatningen for fuldstændigt tab af den del af godset, som er blevet beskadiget.

#### *Erstatningens størrelse ved overskridelse af leveringsfristen.*

§ 35. For tab, der opstår ved overskridelse af leveringsfristen, betales erstatning, som dog ikke kan overstige det dobbelte af fragten.

Stk. 2. Erstatning efter stk. 1 kan ikke ydes ved siden af erstatning for fuldstændigt tab af godset. Ved delvist tab kan erstatning ydes for den del af sendingen, der ikke er gået tabt. Ved beskadigelse betales erstatningen eventuelt ved siden af den i § 34 nævnte erstatning. Erstatning efter stk.