

stationen. Afsenderen kan forlange, at ordrerne for hans regning skal videregives telegrafisk, telefonisk eller pr. fjernskriver.

Stk. 4. Afsenderen kan ændre fragtkontrakten, indtil adressaten har:

- 1) modtaget fragtbrevet uden indsigelse,
- 2) modtaget godset eller
- 3) gjort sine rettigheder efter fragtkontrakten ifølge § 23, stk. 2, gældende.

Stk. 5. Fra det tidspunkt, hvor afsenderens ret til at ændre fragtkontrakten er ophørt efter stk. 4, skal DSB alene rette sig efter adressatens ordrer.

Stk. 6. DSB kan kun nægte eller udskyde udførelsen af afsenderens ordrer i følgende tilfælde:

- 1) når udførelsen ikke længere er mulig på det tidspunkt, da ordrerne tilgår den station, der skal udføre dem,
- 2) når udførelsen vil forstyrre den regelmæssige drift,
- 3) når godsets værdi skønnes ikke at kunne dække alle de omkostninger, der følger af ordrerne, medmindre disse omkostninger straks betales, eller der stilles sikkerhed for dem.

Stk. 7. For omkostningerne, der opstår ved udførelsen af afsenderens ordrer, hæfter godset, medmindre omkostningerne skyldes fejl hos DSB.

Stk. 8. Hvis der foreligger fejl hos DSB, er DSB under forbehold af bestemmelserne i stk. 6 ansvarlig for følgerne af, at en efter denne paragraf given ordre ikke udføres eller udføres urigtigt. Den erstatning, som skal betales, kan dog ikke overstige erstatningen for tab af godset.

Hindringer for befordringen eller afleveringen.

§ 28. Regler om fremgangsmåden i tilfælde af hindringer for befordringen eller afleveringen fastsættes i befodringsreglementet.

Sikkerhed for DSBs rettigheder.

§ 29. Godset hæfter for fragten og alle andre derpå hvilende afgifter og omkostninger. Denne ret for DSB vedvarer, så længe godset er i DSBs varetægt eller i en tredjemands varetægt, som besidder det på DSBs vegne.

Omfanget af DSBs ansvar.

§ 30. DSB er ansvarlig for overskridelse af leveringsfristen og for skade, der opstår ved helt eller delvist tab af godset eller ved beskadigelse af dette i tidsrummet fra dets modtagelse til befordring og indtil udleveringen.

Stk. 2. Dette gælder dog ikke, såfremt DSB godtgør, at overskridelsen af leveringsfristen, tabet eller beskadigelsen er forårsaget ved en fejl fra den berettigedes side, en ordre fra denne, der ikke er foranlediget af en fejl fra DSBs side, godsets særlige natur (indre fordærv, svind o.s.v.) eller forhold, som DSB ikke har kunnet undgå, og hvis følger DSB ikke har kunnet afværge.

Stk. 3. DSB er endvidere fritaget for ansvar efter stk. 1, når tabet eller beskadigelsen er en følge af de særlige farer, der er forbundet med en eller flere af følgende kendsgerninger:

1) befordring i åben vogn i henhold til de gældende bestemmelser eller en aftale med afsenderen,

2) manglende eller mangelfuld emballering af gods, som ifølge dets natur er udsat for svind eller beskadigelse, når det ikke er emballeret eller er mangelfuldt emballeret,

3) læsning ved afsenderen eller aflæsning ved adressaten i henhold til de gældende bestemmelser eller en aftale med afsenderen eller adressaten. Læsning i en vogn, der lider af mangler, der er kendelige for afsenderen, eller mangelfuld læsning, når læsning er foretaget af afsenderen i henhold til de gældende bestemmelser eller en aftale med ham derom,

4) opfyldelsen af told- eller andre administrative myndigheders forskrifter,

5) visse godsarters natur, der gør dem udsat for helt eller delvist tab eller beskadigelse, navnlig ved brud, rust, indre fordærv, udtørring, spredning,

6) indlevering under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse af genstande, der er udelukket fra befordring. Indlevering under urigtig, unøjagtig eller ufuldstændig betegnelse eller tilsidesættelse fra afsenderens side af de foreskrevne forsigtighedsforanstaltninger ved genstande, der kun på visse betingelser modtages til befordring,

7) befordring af levende dyr,