

*Ansvar for personalet.*

§ 5. DSB er ansvarlig for sit personale og andre personer, som DSB anvender ved udførelsen af befordringerne.

Kapitel 2.

Befordring af passagerer.

*Ret til befordring.*

§ 6. Passageren skal fra rejsens begyndelse være i besiddelse af gyldig billet eller kort, som skal opbevares under hele rejsen og på forlangende forevises det kontrollerende personale. Benyttede billetter kan forlanges afleveret ved rejsens afslutning.

Stk. 2. Regler om overgang til anden vognklasse, ændring af rejserute, anvisning og reservering af pladser samt overdragelse af billetter og kort fastsættes i befordringsreglementet.

*Passagerer uden gyldig billet eller kort.*

§ 7. En passager, der ikke har gyldig billet eller kort til den vognklasse, han benytter, skal snarest muligt efter rejsens begyndelse uopfordret oplyse dette til det kontrollerende personale. Han skal herefter i toget købe billet mod takstmæssig betaling med et tillæg, der fastsættes i befordringsreglementet.

Stk. 2. Undlader passageren at oplyse det kontrollerende personale om forholdet eller at købe billet som nævnt i stk. 1, eller nægter han at forevise billet eller kort, skal han efter reglerne i befordringsreglementet betale dobbelt takst, dog mindst 50 kr.

Stk. 3. For strækninger uden regelmæssig billetkontrol kan ministeren fastsætte regler, der fraviger bestemmelserne i stk. 1 og 2.

Stk. 4. Betaler passageren ikke straks det beløb, der afkræves ham efter foranstående bestemmelser, kan han udelukkes fra befordring.

*Personer, som er udelukket fra eller kun på visse betingelser modtages til befordring.*

§ 8. Personer, som er berusede eller opfører sig upassende, er udelukket fra befordring eller fra viderebefordring.

Stk. 2. Personer, som af andre grunde øjensynligt vil være til besvær for deres medpassagerer, herunder personer under politiledsagelse, befordres kun i særskilt vognafdeling.

*Medbringelse af håndbagage og dyr.*

§ 9. Passagerer kan medbringe håndbagage og dyr i tog og på færger efter bestemmelserne i befordringsreglementet.

Stk. 2. Passageren bærer selv ansvaret for sin håndbagage og de dyr, han medbringer. Han skal erstatte enhver skade, som forvoldes heraf, medmindre der foreligger fejl fra DSBs side.

*Forsinkelse af tog eller færger.*

§ 10. Forsinkelse af tog eller færger begrundes ikke erstatningskrav mod DSB.

Kapitel 3.

Befordring af indskrevet bagage.

*Genstande, der modtages til befordring.  
Indlevering. Bagagebevis.*

§ 11. Det bestemmes i befordringsreglementet, hvilke genstande der kan indleveres til befordring som indskrevet bagage, og i hvilke forbindelser befordring kan ske. Som betingelse for befordringen skal passageren forevise billet eller kort, der er gyldig mindst til bagagens bestemmelsesstation.

Stk. 2. Ved indleveringen af bagagen udleveres der passageren et bagagebevis.

*Passagerens ansvar for sin indskrevne bagage. Fragtillæg.*

§ 12. DSB har til enhver tid ret til at undersøge, om den indskrevne bagage opfylder bestemmelserne i § 11. Passageren skal så vidt muligt have lejlighed til at overvære undersøgelsen.

Stk. 2. Er genstande befordret som indskrevet bagage i strid med bestemmelserne i § 11, skal passageren betale forskellen mellem taksten for befordring som indskrevet bagage og taksten for befordring som gods samt et fragttillæg efter regler, der fastsættes i befordringsreglementet.

Stk. 3. I det i stk. 2 nævnte tilfælde er passageren ansvarlig for enhver skade, der er en følge af overtrædelsen.