

ler på deres vegne, at yde skibstilsynet nødvendig bistand ved dets arbejde og at give enhver nødvendig oplysning, som afkræves dem.

**§ 8.** Målebrevets gyldighed ophører, såfremt der foretages sådanne ændringer i skibets indretning, konstruktion og rumindhold, benyttelse af rum, det tilladte antal passagerer, den tildelte lastelinie eller skibets tilladte dybgang, som medfører en forøgelse af skibets brutto- eller nettotonnage.

*Stk. 2.* Overgår et skib, der er forsynet med internationalt målebrev (1969), til dansk eje, bevarer målebrevet sin gyldighed indtil skibets første ankomst til dansk havn, dog længst i et tidsrum af 3 måneder fra datoen for skibets anmeldelse til skibsregistret.

*Stk. 3.* Et målebrev, hvis gyldighed er ophørt, skal af skibets reder eller fører omgående indsendes til statens skibstilsyn, medmindre ophøret skyldes, at skibet er overgået til udenlandsk eje.

**§ 9.** Omkostningerne ved målingsforretninger, der foretages i udlandet af statens skibstilsyn, samt omkostningerne ved måling af et udenlandsk skib i henhold til konventionens artikel 8 betales af rederen efter regler, der fastsættes af handelsministeren.

**§ 10.** For udfærdigelse af målebrev betales af rederen en afgift, beregnet i forhold til skibets bruttotonnage. De nærmere regler for afgiftens størrelse og berigtigelse fastsættes af handelsministeren.

*Stk. 2.* Afgiften, der tilfalder statskassen, kan inddrives ved udpantning.

**§ 11.** Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 3, stk. 2, § 5, stk. 3, § 6, § 7 og § 8, stk. 3, straffes med bøde.

*Stk. 2.* I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

*Stk. 3.* Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, anpartsselskab, andelsselskab eller lignende, kan bødeansvar pålægges virksomheden som sådan.

**§ 12.** I lov nr. 364 af 22. december 1954 om måling af skibe affattes § 1, stk. 1, således:

„Alle danske skibe, jfr. sølovens § 1, der ikke er omfattet af lov om skibsmåling, skal måles, påmærkes og forsynes med målebrev i overensstemmelse med de i denne lov fastsatte bestemmelser.“

**§ 13.** Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

*Stk. 2.* Loven finder anvendelse på:

- a) skibe, hvis køl er lagt, eller som er på et tilsvarende konstruktionsstadium på eller efter den dato, på hvilken loven træder i kraft,
- b) skibe, der efter lovens ikrafttræden underkastes ombygninger eller forandringer, der i væsentlig grad medfører ændringer i deres bruttotonnage,
- c) skibe efter rederens anmodning.

*Stk. 3.* Loven finder endvidere anvendelse på alle skibe, når 12 år er forløbet efter konventionens ikrafttræden. De for sådanne skibe tidligere gældende tonnager finder dog fortsat anvendelse, for så vidt angår krav, der er fastsat i henhold til andre af Danmark tiltrådte internationale konventioner.

**§ 14.** Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kgl. anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Skytte.

/ K. J. Mortensen.