

Bilag 5.

Notat fra ministeren for offentlige arbejder vedrørende spørgsmål A.

(Samråd Trafikudvalget 17. marts 1977.)

2-sporede/4-sporede veje?

Beskrivelse.

4-sporede: 38,0 m bred, heraf 4×3,75 m kørebane + 4×0,5 m kantbane.

Brede 2-sporede: 18,5 m bred, heraf 11,5 m kørebane incl. 2×0,5 m kantbane.

Nytænkning uanset besparelser.

Vesttyskland: 2.500 km/10 år, heraf 1.100 km 2-sp. i 1. trin.

I sparetid passer det godt ind.

Fordele.

Hurtigere færdiggørelse af det overordnede trafiknet.

Bedre service på længere stræk.

Tidsmæssig bedre tilpasning af vejene til kapaciteten.

Mere fleksibel tilpasning til kommende forudsætninger (for eksempel oliesituationen).

Mere jord til landbrug, selv om der er eksproprieret til 4-sp.

Større trafiksikkerhed på længere strækninger.

Økonomi.

Besparelser.

	1977-78	1978-79	1979-80
Horsens-Skanderborg .	6,0	6,0	6,0
Nr. Stenderup-Vejle			
Syd	10,0	9,0	

Samlede

restanlægsudgifter.

	2-sp.	4-sp.	udbyggn. trinvis
Horsens-Skanderborg .	68	86	92
Nr. Stenderup-Vejle			
Syd	90	109	121

Generelt.

Ca. 30 pct. lavere anlægsudgifter (incl. ekspropriation til 4-sp.)

Ca. 10 pct. lavere vedligeholdelsesudgifter.

Trafiksikkerhed.

Lille forskel mellem 2- og 4-sp.

Stor forskel mellem 2/4-sp. og almindelige veje.

Derfor: Større sikkerhed på længere stræk.

Given strækning på 12 km. — Anlægsbeløb til 2-sporet vej.

Antal trafikuheld pr. mill. køretøjer pr. år:
10 km 4-sp.: 2,5 uheld. På grund af den resterende gamle vejstrækning.

12 km 2-sp.: 1,9 uheld. Da ingen resterende gammel vejstrækning.

12 km gammel vej: 7,0 uheld.

Given strækning på 15 km. — Anlægsbeløb til 2-sporet vej.

Antal trafikuheld pr. mill. køretøjer pr. år:
10 km 4-sp.: 4,2 uheld. På grund af de resterende 5 km gammel vej.

15 km 2-sp.: 2,4 uheld. Da ingen resterende gammel vej.

15 km gammel vej: 8,7 uheld.

Størst sikkerhed pr. investeret krone i 2-sp.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning sagt god for undersøgelsen.

Kapacitet.

Kapacitetsoverskridelse hvornår?

Nr. Stenderup-Vejle Syd: Efter år 2010.

Horsens-Skanderborg: Efter år 1990.

Tale om mindre trafik end vedtagne strækninger Rise Hjarup-Skovby og Skovby-Christiansfeld, der er 2-sp.