

Bilag 3.**MINISTEREN FOR OFFENTLIGE ARBEJDER**

Den 4. marts 1977.

I forbindelse med lov nr. 321 af 10. juni 1976 om visse hovedlandevejsstrækninger tilsluttede folketinget sig, at videreførelsen af den sønderjyske motorvej på strækningen fra Rise Hjarup til Skovby og sydmotorvejen på strækningen fra Rønnede til Saks-købing i første omgang udføres som bred, 2-sporet motortrafikvej. Min forgænger har, som det vil være udvalget bekendt, tidligere truffet tilsvarende beslutning vedrørende Hillerødmotorvejen på strækningen fra Lillerød til Hillerød.

Jeg skal ikke undlade at underrette udvalget om, at jeg nu har truffet beslutning

om, at foreløbig yderligere følgende motorvejsstrækninger i første omgang udføres som brede, 2-sporede motortrafikveje:

Horsens-Skanderborg (12 km — jfr. lov nr. 261 af 4. juni 1970)

Nr. Stenderup-Vejle Syd (18 km — jfr. lov nr. 286 af 7. juni 1972).

Der opnås herved i finansåret 1977-78 en besparelse på 16,0 mill. kr. og i 1978-79 en besparelse på 15,0 mill. kr., som er indgået i de med augustforligspartierne aftalte besparelser. Endelig opnås i 1979-80 en besparelse på 6,0 mill. kr.

Med venlig hilsen

KJELD OLESEN