

## Bilag 2.

### Notat fra ministeren for offentlige arbejder vedrørende samråd den 18. maj 1977.

Det er aftalt med augustforligspartierne, at der i indeværende finansår skal spares 16 mill. kr. på de to vejstrækninger Nr. Stenderup-Vejle Syd og Horsens-Nybro og i 1978-79 15 mill. kr.

De økonomiske konsekvenser ved ændring til 26 m motorvejsprofil vil for de to strækninger betyde, at der i 1977-78 i forhold til indeværende års finanslov (hvor nedskæringen på de 16 mill. kr. er indarbejdet) vil blive et mindreforbrug på 26 mill. kr. som følge af omprojektering og senere igangsættelse af anlægsarbejderne. Dette beløb vil blive anvendt ved forcering af motorvejsarbejder i Københavnseggen. For 1978-79 medfører det ændrede profil et merforbrug i forhold til finanslovens BO år (hvor de 15 mill. kr. er indregnet) på ca. 10 mill. kr. Dette merforbrug kan kompenseres ved besparelser på motorveje i Københavnseggen og udsættelse af ekspropriationerne til Skovby-Christiansfeld i ca. ½ år. Færdiggørelsen af strækningen Nr. Stenderup-Vejle Syd må herefter påregnes udsat fra 1979 til 1980, medens strækningen Horsens-Nybro vil kunne færdiggøres i efteråret 1980.

Konsekvenserne vil i øvrigt være, at fær-

diggørelsen af motorvejsnettet i „det lille H“ vil blive udskudt i 1-1½ år.

Merudgiften ved 26 m motorvejen i forhold til den brede, 2-sporede motortrafikvej er ca. 400 mill. kr., såfremt alle resterende strækninger i „det lille H“ anlægges med dette profil. Motorvejen i 26 m profil koster således 2,6 mia kr. mod 2,2 mia kr. for den brede, 2-sporede.

Merudgiften for strækningen Rønnede-Sakskøbing udgør 225 mill. kr. På samme måde som i den hidtil forudsatte endelige løsning (38 m profil) er der her forudsat anlæg af to parallelle broer.

Hvis overføringen kun skal ske som bred, 2-sporet er merudgiften for strækningen Rønnede-Sakskøbing 50 mill. kr., og den samlede merudgift for „det lille H“ andrager i så fald 225 mill. kr.

De resterende strækninger i „det lille H“ er:

Rise Hjarup-Christiansfeld,  
Nr. Stenderup-Vejle Syd,  
Vejle Nord-Nybro,  
Børup-Herslev,  
Korsebjerg-Hjulby,  
Ringsted-Skovse og  
Rønnede-Sakskøbing.