

	Bredde m	Længde km
Helsingørmotorvejen, Jægersborg-Brønsholm	19,5	17
Lyngby Omfartsvej . . . . .	20,5	4
Hillerødmotorvejen, Værebrovej-Skovdiget .	23,6	1
Motorvejen på Lolland, Sakskøbing-Rødby . . . . .	24,0	23
Lufthavnsmotorvejen . . .	25,0	3
Holbækmotorvejen, Omfartsvej ved Hede- husene . . . . .	25,0	6
Motoringvejen, Jyllingevej-Buddinge- vej . . . . .	25,0	8
Hillerødmotorvejen, Mørkhøjvej-Værebrovej	25,0	4
Halskovmotorvejen, . Vemmelev-Halsskov . .	26,0	10

Alle de pågældende veje har 4 vognbaner a 3,5 m.

Man har ikke inden for den til rådighed værende tid kunnet indhente oplysninger fra udlandet.

#### Spørgsmål 23:

Hvor meget landbrugsjord medgår i „det lille H“ ved

- bred 4-sporet motorvej (38 m)
- reduceret 4-sporet motorvej (26 m)
- bred 2-sporet motortrafikvej.

#### Svar:

De i svaret til spørgsmål 18 nævnte strækninger udgør i alt ca. 238 km. Vejene vil beslaglægge følgende ha:

- 38 m 4-sporet motorvej . . . . . 1.200 ha
- 26 m 4-sporet motorvej . . . . . 900 ha
- bred 2-sporet motortrafikvej . . . . . 730 ha

#### Spørgsmål 24:

Hvilke anlægsmæssige konsekvenser vil det have, såfremt herværende lovforslag først vedtages i begyndelsen af næste samling?

#### Svar:

For Skovby-Christiansfeld vil anlægsperioden blive udsat fra  $\frac{1}{2}$ -1 år. En tilsvarende forsinkelse påregnes for forlæg-

ningen af hovedlandevej 133 mellem Halsted og Branderslev.

#### Spørgsmål 25:

Hvor stor er kørebanebredden på den projekterede bro over Store Bælt?

#### Svar:

Det endelige tværprofil er endnu ikke fastlagt. Det foreløbige profil er:

I midten 11,50 m med dobbeltspor for bane,  
2 kantbaner a 1,0 m,  
6 vognbaner a 3,5 m,  
2 kantbaner a 0,5 m,  
2 nødspor a 2,5 m.

#### Spørgsmål 26:

Bliver den brede, 4-sporede motorvej bredere, såfremt den udbygges trinvis?

#### Svar:

Nej.

#### Spørgsmål 27:

Hvor stor besparelse opnås på strækningen over Fyn ved udbygning af motorvej på 26 m?

#### Svar:

For strækningen Hjulby-Korsebjerg vil der opnås en besparelse på 40 mill. kr. ved 26 m profil i stedet for 38 m profil.

#### Spørgsmål 28:

Hvor stor en del af besparelsen på 300 mill. kr. udgør udbygningen af sydmotorvejen som reduceret 4-sporet motorvej (26 m)?

#### Svar:

I svaret på spørgsmål V 37 er merudgiften i forhold til anlæg af brede, 2-sporede motortrafikveje groft skønnet til ca. 300 mill. kr. En nøjere beregning viser nu en merudgift på ca. 400 mill. kr., jfr. svaret på spørgsmål 18.

Merudgiften for strækningen Rønnede-Sakskøbing udgør 225 mill. kr. På samme måde som i den hidtil forudsatte endelige løsning (38 m profil) er der her forudsat anlæg af to parallelle broer.

Hvis overføringen kun skal ske som bred, 2-sporet er merudgiften for strækningen Rønnede-Sakskøbing 50 mill. kr.