

medens strækningen syd om Halstedkloster ikke er medtaget.

Der foreligger ikke et udarbejdet skitseprojekt med tilhørende overslag for dette vejanlæg, hvorfor beløbene nedenfor må tages med forbehold.

Efter lovforslagets løsning vil der således kunne gennemføres et anlæg i 2 etaper, medens dette ikke er tilfældet ved den i spørgsmål 8 nævnte løsning, der må udføres som et samlet anlæg. Denne løsning indebærer endvidere — i modsætning til lovforslagets linje — passage af Lollandsbanen 2 steder, hvilket formentlig bør ske ude af niveau. Merudgiften hertil kan anslås til 10 mill. kr.

Ved at føre hovedlandevejen fra Tårs-Branderslev strækningen ned til landevej 524 vil en planlagt udbygning af den eksisterende hovedlandevej 133 på 2 strækninger mellem Halsted og Sørup kunne opgives. De pågældende strækninger er opført i „Skitse til Vejplan 1975-90“ som følger:

2. periode: (prisniveau april 1976)
Forlægning ved Hellinge 1,5 mill. kr.

3. periode:
Forlægning ved Stokkemarke 7,0 mill. kr.

Derimod kan man ikke se bort fra den i vejplansskitsen omhandlede forlægning ved Nørreballe, da dette arbejde ligger øst for Sørup.

Den i spørgsmål 8 nævnte løsning må endvidere forudsætte, at landevej 524 og 530 på en 14 km lang strækning mellem den nye vej i vest og Sørup i øst optages som hovedlandevej. I forbindelse hermed vil en forstærkning af vejen blive påkrævet, ligesom en eksisterende niveauskæring med Lollandsbanen må ombygges til niveaufri skæring. Endelig må der foretages en ændring af landevej 530's nuværende tilslutning til hovedlandevej 133 ved Sørup.

Udgifterne vedrørende den i spørgsmål 8 omhandlede løsning kan herefter anslås således:

(prisniveau april 1976)

10 km nyt vejanlæg 25 mill. kr.
Bro over bane og eksisterende
hovedlandevej nr. 133 syd for
Sæbyholm Skov 5 - -

Bro over bane ved Højreby . . . 5 - -
Udretning af sving ved Sørup . 1 - -
Forstærkning af landevej 524 og
530 7 - -
I alt . . . 43 mill. kr.

Besparelser:

Forlægning ved Hellinge 1,5 mill. kr.
Forlægning ved Stokkemarke . 7,0 - -
I alt . . . 8,5 mill. kr.

Besparelse i forbrug af landbrugsjord ved opgivelse af de sidstnævnte forlægninger, der tilsammen er 4 km, må antages at beløbe sig til ca. 7 ha.

For så vidt angår den i spørgsmål 9 nævnte forlægning ved Søllested skal bemærkes, at der efter det for ministeriet oplyste ikke er planer om forlægning af landevej 540 på den pågældende strækning.

Endvidere bemærkes, at behovet for den påtænkte forlægning ved Nørreballe ikke vil blive formindsket som følge af den i spørgsmål 8 nævnte løsning, idet denne forlægning ligger øst for Sørup.

Det skal fremhæves, at trafikanter fra områder øst for Sørup, der skal til Tårs, vil få 3 km længere kørsel ad det hovedlande-vejsnet, som må forudsættes efter den i spørgsmål 8 nævnte løsning, end efter den rute lovforslaget forudsætter gennemført, hvilket medfører betydelig forøgelse af kørselsomkostningerne for færgetrafikken til Tårs.

Endvidere skal det anføres, at ved den i spørgsmål 8 nævnte løsning må man påregne en øjeblikkelig anlægsudgift på ca. 33 mill. kr. til de 10 km vej, inklusive udretning af sving ved Sørup og landevejsforstærkninger, samt herudover 10 mill. kr., såfremt niveaufri skæringer med Lollandsbanen skal etableres. Lovforslagets løsning forudsætter i første omgang alene en udgift på 16,5 mill. kr. Hertil kommer udgiften til vejsens senere fortsættelse syd om Halstedkloster, der kan anslås til 6,5 mill. kr.

Jeg kan efter det foreliggende ikke gå ind for en ændring af lovforslagets § 2, således som anført i spørgsmål 8.

Spørgsmål 13:

Udvalget udbeder sig oplysning om, hvor-