

1) Nr. 1 affattes således:

„1 I § 2, nr. 6, ændres „40 km“ til: „35 km“.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Hjortnæs (S), Ole Espersen (S), Ejler Koch (S), Tove Lindbo Larsen (S), Otto Mørch (S), Jimmy Stahr (S), Holmberg (V), Hagen Hagensen (KF), Inge Krogh (KrF), Ebba Strange (SF) og Tove Jørgensen (DKP)):

2) Nr. 2 udgår.

Af et *mindretal* (Voigt (FP), Kjærulff-Schmidt (FP), Ole Hovmand (FP), Nathalie Lind (V), Mimi Jakobsen (CD) og Niels Helveg Petersen (RV)):

3) Nr. 2 affattes således:

„2. I § 2, nr. 6, affattes sidste punktum således:

„Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om yderligere betingelser, som et motordrevet køretøj skal opfylde for at kunne anses som knallert, dog kan han ikke fastsætte krav om gearbegrænsning eller lavere maksimalvægt end 80 kg.“

### B e m æ r k n i n g e r.

Til nr. 1.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at man ved en ændring af knallerthastigheden til 35 km/t kan sikre en rimelig overensstemmelse mellem lovens knallertdefinition og de faktiske knallerthastigheder, der selv ved lovlige knallerter ofte overstiger 30 km/t. Ved at vælge en hastighed på 35 km/t kan man samtidig undgå den risiko for en mindre generel forøgelse af knallerthastigheden,

som den fastsatte grænse på 40 km/t kunne indebære. Ved godkendelse vil der ligesom ved den gældende ordning blive indrømmet en vis tolerance på hastigheden. Afprøvnin-gen vil blive foretaget med en tilkøbt motor.

Til nr. 2.

Man bør fastholde den vedtagne standardtypegodkendelsesordning og den vægtgrænse på 60 kg, der er indeholdt heri.

Til nr. 3.

Ved at fastholde sidste punktum i lovteksten, som i det oprindelige forslag var foreslået sløjftet, kan justitsministeren stadig fastsætte bestemmelser om, hvilke betingelser der skal opfyldes, for at et køretøj kan anses som knallert.

Tilføjelsen har udelukkende det formål, at det nu ved lov bliver fastslået, at ministeren ikke har bemyndigelse til at fastsætte gearbegrænsninger for knallerter eller lavere maksimalvægt end 80 kg. Forslagsstillerne er af den opfattelse, at lovens definitioner — hvoraf fremgår, at en knallerts motor ikke må overstige 50 cm<sup>3</sup> — er tilstrækkelige, idet det så fremdeles vil være muligt at køre på en knallert med affjedrende støddæmpere, store gode bremser og et godt og solidt stel, hvilket har stor betydning for ulykkens omfang, hvis knallerten bliver involveret i et uheld. Begrundelsen for en maksimalvægt på 80 kg er af trafikikkerhedsmæssige hensyn, idet det er fastslået, at de større knallerter yder en bedre sikkerhed for føreren mod alvorligere skader.

Ved reglerne om typegodkendelsen har man fastlagt normer, som forhindrer, at større knallerter ved ulovlige indgreb kan opnå større hastighed end mindre knallerter.

*Ole Espersen (S)*, *Hjortnæs (S)*, *Ejler Koch (S)*, *Tove Lindbo Larsen (S)*,  
formand.

*Otto Mørch (S)*, *Jimmy Stahr (S)*, *Niels Helveg Petersen (RV)*.

*Nathalie Lind (V)*, *Holmberg (V)*, *Hagen Hagensen (KF)*,  
næstformand.

*Mimi Jakobsen (CD)*, *Inge Krogh (KrF)*, *Kjærulff-Schmidt (FP)*.

*Voigt (FP)*, *Ole Hovmand (FP)*, *Ebba Strange (SF)*, *Tove Jørgensen (DKP)*.

*Partierne DR og VS* var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.