

### 5. Afgift af charterrejser.

Det foreslås at lægge en afgift på charterflyvninger til udlandet. Afgiften udgør 75 kr. pr. charterpassager, der påbegynder charterflyvningen fra en dansk lufthavn.

Med samme antal udrejste charterpassagerer som i 1976 kan det årlige provenu skønsmæssigt anslås til 75 mill. kr. Loven træder efter forslaget i kraft den 1. oktober 1977.

### 6. Afgift af motorkøretøjer.

Det foreslås at forhøje registreringsafgiften af biler, motorcykler og varevogne. Samtidig omlægges afgiftsskalaen for personkøretøjer, således at forhøjelsen fortrinsvis rammer de dyreste køretøjer.

De foreslåede skalaer medfører en forhøjelse af marginalbeskatningen fra ca. 156 pct. til 180 pct. En mindre bil, der i dag koster ca. 30.500 kr., vil efter forslaget stige godt 200 kr. i registreringsafgift. En bil til ca. 50.000 kr. stiger med ca. 2.000 kr., en bil til ca. 70.000 kr. stiger med ca. 4.000 kr., og en meget dyr bil, f. eks. til 150.000 kr., stiger med godt 11.000 kr.

Afgiften på visse store varevogne med en totalvægt over 2 tons er hidtil opkrævet som stykafgift på 10.000 kr., som er væsentligt lavere end værdiafgiften af almindelige varevogne, der i gennemsnit udgjorde 16.000 kr. i 1976.

Som følge heraf er der sket en kraftig stigning i salget af varevogne med personvognslignende karrosserier og med en totalvægt lige over 2 tons. En sådan udvikling er ikke rimelig hverken af valutariske eller energiøkonomiske grunde. Derfor foreslås, at stykafgiften for visse store varevogne ændres til værdiafgift, så de følger beskatningsreglerne for de små varevogne.

Der foreslås endvidere en forhøjelse af vægtafgiften af campingvogne. Forhøjelsen vil for en gennemsnitscampingvogn udgøre ca. 150 kr. halvårligt.

Det årlige merprovenu af de foreslåede afgiftsforhøjelser kan anslås til ca. 500 mill. kr. I indeværende finansår kan indtægten anslås til knap 250 mill. kr.

### 7. Afgift af lystbåde.

Det foreslås, at ministeren for skatter og afgifter bemyndiges til at oprette et lyst-

fartøjsregister, der kan danne grundlag for opkrævning af en periodisk værdiafgift af de registrerede lystfartøjer. Forslag herom vil blive udarbejdet, når registret er oprettet.

### 8. Afgift af gas- og dieselolie.

Efter forslaget pålægges forbruget af gas- og dieselolie en afgift på 6,5 øre pr. liter.

Forbruget af gas- og dieselolie fordeler sig med ca.  $\frac{3}{4}$  til opvarmningsformål og  $\frac{1}{4}$  til drift af dieselmotorer.

For at begrænse afgiftsbelastningen af erhvervslivet refunderes den del af omkostningerne til afgiften, der overstiger 100.000 kr. Endvidere foreslås, at fiskere og gartnere får fuld godtgørelse for omkostninger til afgiften. Tilsvarende gælder for olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet, hvoraf der betales elektricitetsafgift.

Den foreslåede afgift vil betyde, at autodiesel stiger med 6,5 øre pr. liter. For et parcelhus med et årligt forbrug på 3.500 liter gasolie vil den årlige merudgift blive ca. 230 kr.

Det årlige provenu af afgiften kan anslås til 435 mill. kr. fratrukket de nævnte godtgørelser til erhvervslivet. Træder loven i kraft 1. oktober 1977, vil indtægten i indeværende finansår skønsmæssigt andrage 125 mill. kr.

### 9. Afgift på benzin.

Benzinafgiften foreslås forhøjet med 20 øre pr. liter. Afgiftsforhøjelsen vil formentlig medføre, at detailprisen vil stige 23 øre pr. liter til ca. 2 kr. 80 øre for 1 liter almindelig benzin. En bilist med en årlig kørsel på 15.000 km vil som følge heraf få en årlig merudgift på 3-400 kr., afhængig af vognens størrelse.

Med uændret forbrug skønnes den nævnte afgiftsforhøjelse at indbringe ca. 440 mill. kr. om året I indeværende finansår kan provenuet af afgiftsforhøjelsen skønnes at blive ca. 220 mill. kr., hvis loven træder i kraft inden 1. september.

### 10. Lov om afgift af parfume.

Lovforslaget er foranlediget af den foreslåede forhøjelse af merværdiafgiften og går ud på, at den prisstigning på parfumevarer, som ville følge af den foreslåede forhøjelse fra 15 til 18 pct., neutraliseres med