

Udvalgsarbejdet må være afsluttet senest i september 1978, så resultatet kan indgå i drøftelserne forud for den kommende overenskomstsituation.

E. Bygge- og anlægsarbejder.

1. Afskrivningsregler for erhvervsbyggeri.

Med henblik på at fremme investeringerne i byerhvervene og forbedre konkurrenceevnen foreslås det at forbedre afskrivningsreglerne vedrørende bygningsinvesteringer (nybygninger, ombygninger og tilbygninger) i byerhvervene inden for en beløbsramme på 48,5 mill. kr., 72,5 mill. kr., 96,7 mill. kr. og 100,0 mill. kr. i henholdsvis 1977-78, 1978, 1979 og 1980.

2. Afskrivningsregler for landbrugsbyggeri.

Med henblik på at fremme investeringerne i landbruget foreslås det ligeledes at forbedre afskrivningsreglerne vedrørende investeringer i landbrugets driftsbygninger. Nettovalutaeffekten heraf anslås at være betydelig. Det foreslås at afsætte 43,4 mill. kr., 65,0 mill. kr., 65,0 mill. kr. i henholdsvis 1978, 1979 og 1980.

3. Lov om realkreditinstitutter.

Der foreslås en videreførelse af de midlertidige gunstigere regler, der for tiden gælder for realkreditbelåning af henholdsvis bolig- og ejendomme inden for byerhvervene.

4. Specialarbejderskole i Sønderjylland.

Specialarbejderskolen i Sønderjylland trænger i særlig grad til at blive udvidet og ombygget. Derfor foreslås afsat 5,9 mill. kr. hertil i indeværende finansår.

5. Skovskolen i Nødebo.

Tilgangen af nye efg-elever inden for landbrugsområdet nødvendiggør en udvidelse af skovskolen i Nødebo. Det foreslås derfor, at der afsættes 11,6 mill. kr. i indeværende finansår til ombygning og udvidelse af skovskolen i Nødebo.

6. Udvidelse af Hirtshals havn.

Af hensyn til besejlingsforholdene i Hirtshals havn foreslås havnen udvidet. Udgifterne er 12 mill. kr., 13 mill. og 10 mill. kr. i

henholdsvis 1978, 1979 og 1980. I alt kan beskæftiges ca. 60 personer pr. år i de tre år.

7. Udvidelse af Rønne havn.

Blandt andet af hensyn til erhvervsudviklingen på Bornholm er det besluttet at indsætte to nye færger på Bornholmstrafikken. De nye færger nødvendiggør en udbygning af Rønne havn. De samlede statsudgifter udgør 8 mill. kr., fordelt med henholdsvis 3 mill., 4 mill. og 1 mill. kr. i 1977-78, 1978 og 1979. Hertil kommer Rønne kommunes udgifter på 12 mill. kr.

F. Offentlig service.

Den store arbejdsløshed gør det naturligt, at der på snævert udvalgte områder gennemføres visse forbedringer af den offentlige service. Ved udvælgelsen af særligt velegnede områder er der bl. a. lagt vægt på, at der samtidig kan foretages en begrænsning af eksisterende overarbejde. Eksempler herpå er forslagene om mere personale inden for toldvæsen og politi. Endvidere er der udvalgt områder, hvor der gennem en udbygning af et mindre ressourcekrævende område sker modsvarende besparelser på mere ressourcekrævende områder. Et eksempel herpå er forslaget om udbygning af hjemmehjælperordningen modsvarer af en afdæmpning af plejehjemsudbygningen. Med hensyn til forslaget om udvidelse af de periodiske bilsyn er der lagt vægt på, at dette både har betydelig beskæftigelsesmæssig virkning og en positiv betalingsbalancevirkning. Endelig er det klart, at udvidelse af den offentlige sektor i den nuværende beskæftigelsessituation medfører betydelige besparelser på udgifterne til arbejdsløshedsdagpenge, samtidig med at de negative virkninger på betalingsbalancen er yderst begrænsede.

1. Toldvæsenet.

Med henblik på at effektivisere toldvæsenets indsats — bl. a. med øgede told- og afgiftsindtægter til følge — er udarbejdet en plan, der omfatter effektivisering af arbejdsmetoder, strukturomlægning og ændring af den såkaldte kompensationsordning (faste vederlag for overarbejde). Ændring af kompensationsordningen vil på lidt længere sigt