

Tohjulede motorkøretøjer med større hastighed bør placeres blandt den motoriserede trafik og kræve kørekort.

En sådan omlægning kræver imidlertid nye undersøgelser og forberedelser, der skal tid til at foretage.

Under de foreliggende omstændigheder anser mindretallet det for vigtigt at få afsluttet sagen på den mest hensigtsmæssige måde, hvorfor mindretallet kan tiltræde det foreliggende forslag med de af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets, centrum-demokraternes og det radikale venstres medlemmer af udvalget og Nathalie Lind (V)) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet under nr. 3 stillede ændringsforslag. Mindretallet udtaler, at ud fra trafikikkerhedsmæssige betragtninger vil en vægtgrænse på maksimum 80 kg være at foretrække. Med en vægtgrænse på 60 kg vil man fremkalde en udvikling af knallerter, som er specielt „tilpasset“ det danske marked, og som kan resultere i, at der importeres „skrabede“ udførelser af kendte modeller. Dette vil igen føre til en forringelse af knallertens køretekniske egenskaber.

Antagelsen af, at en vægtgrænse på 60 kg er en afgørende forudsætning for at bremse udviklingen i mulighederne for hastighedsforøgende indgreb, holder efter mindretallets formening ikke stik. Det klientel, der vil ulovliggøre knallerter, og som fortrinsvis har ulovliggjort de tunge knallerter, vil — selv om vægtgrænsen sættes til 60 kg — fortsat have de samme intentioner. En lavere vægtgrænse vil således blot flytte problemet, ikke løse det.

Ved reglerne om typegodkendelse, herunder at en knallerts motor ikke må være på over 50 cm³, har man fastlagt normer, der forhindrer, at større knallerter ved ulovlige indgreb kan opnå større hastighed end mindre knallerter.

Den foreliggende statistik viser, at de tungere knallerter indebærer mindre risiko for alvorlige skader for føreren end de lette knallerter. Under henvisning hertil indstilles lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet under nr. 3 stillede ændringsforslag.

Specielt med hensyn til hastighedsgrænsen bemærkes, at begrundelsen for at foretrække 30 km fremfor det stillede ændrings-

forslag om en maksimumhastighed på 35 km/t er, at der ikke ved dette ændringsforslag sker nogen ændringer i de tekniske krav, der stilles til en knallert. Der sker således ikke nogen begrænsning i knallertens mulighed for at kunne køre 40 km/t, og til de 35 km må endda lægges en vis tolerance, hvilket ikke var tilfældet med 40 km grænsen. Trafikkerhedsmæssige hensyn taler således med samme vægt mod den foreslåede grænse på 35 km som mod 40 km/t.

Et *andet mindretal* (kristeligt folkeparti og det konservative folkeparti medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af justitsministeren under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for mindretallet* (Hagen Hagensen (KF)) finder ikke i det siden vedtagelsen af 40 km hastighed for knallerter fremkomne materiale afgørende nyt, der kan begrunde ændring af færdselsloven. Imidlertid er der fremkommet så mange henvendelser om også efter 1. maj i år at beholde 30 km hastigheden for knallerter, at mindretallet finder det betænkeligt at opretholde vedtagelsen af 40 km hastighedsgrænsen, selv om denne grænse er uden tolerance. At ændre hastighedsgrænsen til 35 km med tolerance finder mindretallet vil være det samme som at fastholde 40 km grænsen. Mindretallet peger i øvrigt på, at en 30 km fartgrænse med den eksisterende knallertpark vil indebære, at den mulige hastighed for knallerter, uden at der er foretaget ulovlige indgreb på disse, vil være noget højere.

Om vægtgrænsen er der forskellig opfattelse i den konservative folketingsgruppe. Mindretallet fastholder 60 kg vægtgrænsen.

I øvrigt er mindretallet af den opfattelse, at ulovlige indgreb på (tuning af) knallerter burde medføre, at disse konfiskeres i forbindelse med retsforfølgning af lovovertrædelser.

Ændringsforslag.

Til § 1.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Hjortnæs (S), Ole Espersen (S), Ejler Koch (S), Tove Lindbo Larsen (S), Otto Mørch (S), Jimmy Stahr (S), Holmberg (V), Ebba Strange (SF) og Tove Jørgensen (DKP)):