

Betænkning

over forslag til lov om ændring af færdselslov [af Voigt m. fl.]

(Afgivet af retsudvalget den 15. april 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder i 1. og 2. samling. I forbindelse hermed har justitsministeren været til samråd og har endvidere skriftligt besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Andersen A/S, O.E., Glostrup,
 Automobilteknik, Teknologisk Institut,
 Tåstrup,
 Bureau Permanent International Des
 Constructeurs de Motocycles, Paris,
 Christensen, Georg Rex, Odense,
 Cykelhandlernes Centralforening,
 Dansk Cyklist Forbund, Århus afd.,
 Dansk Selskab for Trafikmedicin, Odense,
 De Danske Redningskorps (Falck-Zonen),
 Eilersen, Jens Juul, Uggerslev,
 Forenede Danske Motorejere, FDM,
 Gerhard's Import, Herlev,
 Grand, Flemming, 1. reservekirurg, Grenå,
 Hammer-Jacobsen, Erling, læge, dr.
 med., Hellerup,
 Herring Centralsygehus, læger ved,
 Jørgensen & Co., Poul, handelsaktieselskab,
 Jørgensen, John, civilingeniør, Risskov,
 Københavns Cykelhandlerforening,
 Landsforeningen Tryk Trafik,
 Mazanti-Andersen, Guri, Hellerup,
 Mopedan, Hjaltese,
 Nellesmann, Vilh., A/S, Risskov,
 Pedersen, hr. og fru, Kolding
 Poulsen, Villy, journalist, Fåborg,
 Retsmedicinsk institut, Aarhus universi-
 tet,
 Rueløkke, Orla, København,
 S.R.I. Aktieselskab, Hjaltese.

Justitsministeren har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget og Holmberg (V)) lovforslaget til *vedtagelse* med de af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) ønsker at udtale, at medmindre der er meget tungtvejende grunde til det, er det uhensigtsmæssigt og forvirrende at ændre lovgivning med meget korte intervaller.

Den nugældende færdselslovs knallertregler er forberedt gennem 3/4 år, og en omfattende ændring af disse regler nu vil forvirre forbrugerne og ødelægge meget for forhandlerne, uden at det giver større sikkerhed omkring knallertterne.

Med hensyn til det mere principielle omkring knallertsspørgsmålet mener mindretallet ikke, at problemerne er løst hverken i loven eller i det foreliggende forslag. En knallert er på samme tid en svag faktor i en trafikpolitik, der fortrinsvis er baseret på bilkørsel, og en stærk faktor over for fodgængere og cyklister.

Derfor bør der inden for et åremål findes en varig løsning på problemet, der tager virkeligt menneskelige hensyn. Denne bør efter mindretallets mening gå i retning af at acceptere knallerten som en cykel med hjælpemotor, der kører på cykelstier og ikke over 20 km/t.